



UNIVERSIDAD DEL MAR
CAMPUS PUERTO ÁNGEL, OAXACA.

***“EL PUERTO DE TUXPAN EN UN MUNDO GLOBALIZADO:
PASADO, PRESENTE Y FUTURO”.***

Tesis

*Que para obtener el Título Profesional de
Licenciatura en Ciencias Marítimas*

Presenta

Nayive Juanita Bedran Guillén

Director de Tesis

Dr. Juan Narciso Ojeda Cárdenas

Puerto Ángel, Oaxaca, México, noviembre 2017.

DEDICATORIA

*A mi hermana Kamila Bedran,
y a mis sobrinos: Valeria, Ángel e Ilián.
Espero que mi esfuerzo sea una inspiración para ellos.*

AGRADECIMIENTOS

Para comenzar, agradezco al ser supremo, aquel conocido con cientos de nombres pero que yo prefiero llamarle Dios. Gracias a él por su fortaleza y por darme la certeza que está allí, aun cuando el camino se torna color gris.

A mis padres por darme el mejor patrimonio que puede existir, la educación; a mí amorosa y trabajadora madre, la Sra. Hilda Guillén, no hay motivación que comparé la que ella me dio en la elaboración de esta investigación. Gracias a ella por enseñarme que la belleza e inteligencia son dos palabras características que puede poseer una mujer; a mí padre el Sr. Jesús Bedran que siempre será mi héroe favorito. Gracias a él por compartir conmigo su espíritu aventurero y enseñarme que los valientes son personas que arriesgan, que siempre hay una oportunidad para comenzar de nuevo; gracias a ellos, por los buenos principios que me instruyeron.

A mi director de tesis y también amigo el Dr. Juan N. Ojeda Cárdenas, por compartir sus conocimientos y experiencias conmigo, porque debido a él se desarrolló mi interés hacía la investigación. Por enseñarme sobre Fernando Braudel, ahora uno de mis autores favoritos. Y gracias a él, porque a pesar de no coincidir en ideales, acciones y prejuicios, siempre una taza de café fue buena para amortiguar las diferencias.

Al mar, por volverse mi religión y estilo de vida. Obsequiándome los mejores aprendizajes, entre ellos, que la vida es como su oleaje, mientras unas olas suben otras bajan, mientras unas olas vienen otras van.

Son tantos aquellos a los que me gustaría agradecer, a los que me apoyaron para que esto fuera posible, como a los que no. A mis hermanos, porque gracias a ellos ahora camino con cautela. A mis amigos, por la alegría en tiempos difíciles. Al comité de revisores por sus respectivas observaciones e indicaciones para el mejoramiento de esta tesis. Entre ellos, al Maestro Gildardo Rodas por compartirme siempre una filosofía que me hacía pensar más de la cuenta hasta provocarme jaqueca; a mi jefe de Carrera, el Maestro Fausto Camargo, por su constante impulso para titularme y enseñarme que puede existir un equilibrio entre la preparación mental y física. Agradezco al Doctor Víctor Gerónimo, por hacerme las observaciones más profundas y ser un ejemplo de que el éxito puede adquirirse a temprana edad. Al filósofo Soto, por sus indicaciones precisas y sin preámbulos. También me gustaría agradecer al Profesor Emilio Cervantes por ser un maestro dedicado, y por ofrecerme su apoyo aun cuando no le correspondía.

Agradezco a la UNACH por abrirme las puertas de sus instalaciones, entre ellas la biblioteca universitaria, en donde encontré excelente bibliografía de apoyo. No olvidaré que fue mi refugio y el sitio ideal para la investigación.

A todos ellos gracias, ya que esto es más que una investigación, es una etapa de mi vida plasmada en letras y mezclada con dedicación, esfuerzo, lagrimas, barreras, anécdotas, alegrías, penas, pero sobre todo superación.

ANTES DE PARTIR...

"Era el mejor de los tiempos, era el peor de los tiempos, la edad de la sabiduría, y también de la locura; la época de las creencias y de la incredulidad; la era de la luz y de las tinieblas; la primavera de la esperanza y el invierno de la desesperación. Todo lo poseíamos, pero no teníamos nada; caminábamos en derecho al cielo y nos extraviábamos por el camino opuesto. En una palabra, aquella época era tan parecida a la actual, que nuestras más notables autoridades insisten en que, tanto en lo que se refiere al bien como al mal, sólo es aceptable la comparación en grado superlativo".

Charles Dickens (2016).

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	9
CAPÍTULO 1. ASPECTOS TEÓRICOS Y METODOLÓGICOS.	15
1.1. Problema de la Investigación	15
1.2. Objetivos de la Investigación.....	17
1.2.1. Objetivo General	17
1.1.2. Objetivos Específicos.....	17
1.3. Justificación.....	17
1.4. Hipótesis	19
1.5. Metodología de la Investigación	19
1.6. Delimitación Espacial y Temporal.....	22
1.7. Aspectos Teóricos	22
1.7.1. Importancia de la Economía-Mundo.....	22
1.7.2. Globalización.....	24
1.7.3. Países Desarrollados y Países Subdesarrollados	25
1.7.4. Economía Internacional	26
1.7.5. Comercio Internacional	30
1.7.6. Puertos Marítimos.....	32
1.7.7. ¿Cuatro Conceptos Enlazados?	36
CAPÍTULO 2. HISTORIA, ¿UN CAMINO A LA GLOBALIZACIÓN?	38
2.1. La Importancia de la Historia.....	38
2.2. Historia de Tuxpan de Rodríguez Cano..	44
CAPÍTULO 3. PUERTO DE TUXPAN: SITUACIÓN ACTUAL	51
3.1. La importancia del puerto de Tuxpan para el estado de Veracruz.	51
3.2. Puerto de Tuxpan en el escenario global.....	55
3.2.1. Características de los Puertos	55
a) Puerto Ciudad	56
b) Rutas Marítimas.....	57
c) Conectividad	60
✓ Hinterland	62
✓ Foreland	65
d) Red de Transporte (Transporte Multimodal).....	67
e) Nuevas inversiones.....	72

f) Terminales.....	74
✓ Terminal Portuaria de Tuxpan (TPT).....	77
g) Operación Portuaria.....	78
CAPITULO 4. ¿EL FUTURO DIFERENTE? ¿TUXPAN COMO PUERTO EN UN MUNDO GLOBALIZADO?.....	90
4.1 Problemática.....	91
4.2 Los Puertos de Tuxpan, Coatzacoalcos y Veracruz: ¿Entre la competencia o la complementariedad?	92
4.3 ¿Hacia dónde apunta la brujula del puerto de Tuxpan? ¿A tierras extrañas o qué?.....	95
CONCLUSIONES.....	101
BIBLIOGRAFÍA	105

ANEXOS

ANEXO 1. Puertos de América Latina y del Caribe con movimiento de contenedores.....	115
ANEXO 2. Las rutas en la época de la Colonia	116
ANEXO 3. La era de la independencia.	117
ANEXO 4. Líneas férreas en la historia.....	117
ANEXO 5. Sistema portuario mexicano	118
ANEXO 6. Diagnóstico de las políticas sexenales.....	121
ANEXO 7. Concentración de carga total (incluye carga petrolera) entre puertos líderes y puertos del Istmo de Tehuantepec en porcentajes (1992-2012)	123
ANEXO 8. Jerarquía portuaria considerando el indicador de carga contenerizada: puertos “ganadores” y “perdedores” de México (1982-2004).	124
ANEXO 9. Plano del recinto portuario de Tuxpan.....	125
ANEXO 10. Principales líneas navieras en el Puerto de Tuxpan, por línea de negocio, 2016	126
ANEXO 11. Ruta de Tuxpan al aeropuerto internacional de Veracruz.....	127
ANEXO 12. Infraestructura nacional de petrolíferos.	128
ANEXO 13. Corredores económicos interoceánicos multimodales.....	129
ANEXO 14. Equipos de alta tecnología en la terminal portuaria de Tuxpan.	133
ANEXO 15. Sistema operativo de la terminal portuaria de Tuxpan.....	134
ANEXO 16. Movimiento de contenedores por los puertos de México en tráfico de altura (TEU’S).	137
ANEXO 17. Movimiento comparativo de teus, en cuatro puertos del golfo.	139
ANEXO 18. Lázaro Cárdenas, México: movimientos de contenedores, 2001-2010 (TEU’S)	140

ÍNDICE DE MAPAS

MAPA 1. Principales puertos con capacidad de almacenamiento, rutas marítimas de mayor tráfico mercantil y países con mayor comercio marítimo internacional.....	35
MAPA 2. Rutas establecidas por líneas navieras	60
MAPA 3. Comparación de eje carretero que conecta a Tuxpan con el centro del país.....	62
mapa 4. Zona de influencia del puerto de Tuxpan	63
MAPA 5. Foreland del puerto de Tuxpan.....	65
MAPA 6. Infraestructura de transporte, 2010.	68
mapa 7. Principales corredores económicos de transporte y valor agregado	71
MAPA 8. Sistema portuario nacional.	120

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1. Ranking de los 10 principales países con economía sobresaliente (1980-2015) ..	29
TABLA 2. Principales puertos mundiales, con alto movimiento de contenedores.....	32
TABLA 3. Top 30 de puertos en América Latina y el Caribe de movimientos de carga contenerizada	34
TABLA 4. Comparación de distancias carreteras de las principales ciudades del hinterland del puerto de Tuxpan (KM).....	61
TABLA 5. Principales estados mexicanos con movimiento de carga en el puerto de Tuxpan, por línea de negocio, acumulado 2012-2016 (miles de toneladas)	64
TABLA 6. Orígenes de la carga de comercio exterior del puerto de Tuxpan, 2016.....	66
TABLA 7. Terminales por línea de negocio (2014).	75
TABLA 8. Dinamismo portuario por tipo de carga, del puerto de Tuxpa, 2007-2016 (toneñadas).....	79
TABLA 9. Tasa de crecimiento del manejo de carga en el puerto de Tuxpan (porcentaje promedio anual).	80
TABLA 10. Movimiento por tipo de carga del puerto de Tuxpan.....	81
TABLA 11. Principales productos de granel agrícola que mueve el puerto de Tuxpan	84
TABLA 12. Movimiento comparativo por tipo de carga en toneladas (2001-2015)	87
TABLA 13. Serie mensual de movimiento portuario en 2017 y acumulado del 2016 del puerto de Tuxpan (miles de toneladas).....	97