



## **UNIVERSIDAD DEL MAR CAMPUS PUERTO ÁNGEL**

# **LA PIRATERÍA EN ALTA MAR, UN FENÓMENO GLOBAL COMO AMENAZA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL SIGLO XXI.**

TESIS

Que para obtener el Título Profesional de  
Licenciada en Ciencias Marítimas

Presenta

Nancy Vianey Noyola Montenegro

Director

M.D. Emilio Cervantes Centeno

Febrero, 2020.  
Ciudad Universitaria, Puerto Ángel, Oaxaca.

## ÍNDICE

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>CAPITULO I. ANTECEDENTES DE LA PIRATERÍA MARÍTIMA .....</b>	<b>10</b>
1.1 HISTORIA DE LA PIRATERÍA.....	10
1.2 DEFINICIÓN LEGAL DE PIRATERÍA MARÍTIMA.....	15
1.3 ESPACIOS MARÍTIMOS EN QUE TIENE LUGAR LA PIRATERÍA. ....	16
1.3.1 Alta Mar. ....	16
1.3.2 Zona Económica Exclusiva.....	17
1.3.3 Zona Contigua. ....	18
1.4 RELACIÓN DE PIRATERÍA MARÍTIMA CON OTROS DELITOS.....	19
1.4.1 Robo a mano armada. ....	19
1.4.2 Secuestro.....	20
1.4.3 Tráfico de armas.....	21
1.4.4 Terrorismo. ....	22
1.4.5 Crimen organizado.....	23
<b>CAPITULO II. ACTOS DE PIRATERÍA MARÍTIMA GLOBAL Y REGIONAL .....</b>	<b>24</b>
2.1 CAUSAS QUE ORIGINAN LA PIRATERÍA MARÍTIMA A NIVEL GLOBAL. ....	24
2.2 MODUS OPERANDI DE LA PIRATERÍA, EL CASO DE SOMALIA. ....	26
2.3 LAS REGIONES DE MAYOR INCIDENCIA DE PIRATERÍA MARÍTIMA. ....	30
2.3.1 Región Sudeste Asiático.....	30
2.3.2 Región de África Oriental.....	33
2.3.3 Región de África Occidental. ....	37
2.3.4 Región de Sudamérica. ....	42
2.4 TIPOS DE BUQUES ATACADOS POR EL DELITO DE PIRATERÍA.....	44
2.5 LOS BUQUES FANTASMAS.....	49
2.6 REPERCUSIONES ECONÓMICAS DE LA PIRATERÍA MARÍTIMA EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO.....	49

## **CAPITULO III. MEDIDAS ADOPTADAS POR LOS ESTADOS Y LAS ORGANIZACIONES INTERNACIONALES PARA COMBATIR LA PIRATERÍA..... 52**

3.1 ORGANIZACIONES INTERGUBERNAMENTALES PARA COMBATIR LA PIRATERÍA.....	52
3.1.1 Organización de las Naciones Unidas (ONU).....	52
3.1.2 Organización Marítima Internacional (OMI).....	54
3.1.3 Oficina Marítima Internacional (IMB).....	57
3.2 ORGANIZACIONES NAVALES/MILITARES/POLICIALES QUE PARTICIPAN EN EL COMBATE A LA PIRATERÍA MARÍTIMA REGIONAL.....	58
3.2.1 Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).....	58
3.2.1.1 Operación Proveedor Aliado.....	59
3.2.1.2 Operación Protector Aliado.....	60
3.2.1.3 Operación Escudo Oceánico.....	61
3.2.1.4 Centro Marítimo de la OTAN (NSC).....	63
3.2.2 Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF).....	64
3.2.3 Oficina de Coordinación Marítima (MARLO).....	64
3.2.4 Centro de Seguridad Marítima (MSC-HOA).....	65
3.2.5 Operaciones de Comercio Marítimo del Reino Unido (UKMTO).....	65
3.2.6 Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL).....	66
3.3 PAÍSES QUE PARTICIPAN DE MANERA INDEPENDIENTE EN LA LUCHA CONTRA LA PIRATERÍA MARÍTIMA.....	67
3.3.1 Unión Europea.....	67
3.3.1.1 Fuerza Naval de Unión Europea (EUNAVFOR) Somalia-Operación Atalanta.....	68
3.3.1.2 Misión de Formación de la Unión Europea en Somalia (EUTM).....	68
3.3.1.3 Misión de Creación de Capacidad de la Unión Europea en Somalia (EUCAP-Nestor).....	69
3.3.2 China.....	71
3.3.3 Irán.....	71
3.3.4 Japón.....	72
3.3.5 Malasia.....	72

3.3.6 Rusia.....	73
3.3.7 Otros países .....	74
<b>CAPITULO IV. MARCO JURÍDICO ACTUAL DE LA PIRATERÍA MARÍTIMA.....</b>	<b>75</b>
4.1 NORMAS INTERNACIONALES.....	75
4.1.1 Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR).....	75
4.1.2 Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS). .....	79
4.1.3 Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP).....	80
4.1.4 Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Navegación (Convenio SUA).....	86
4.1.5 Código de Prácticas para la Investigación de los Delitos de Piratería y Robo a Mano Armada Perpetrados Contra los Buques. ....	89
4.2 OBSTÁCULOS PARA LA REPRESIÓN DE LOS ACTOS DE PIRATERÍA. ....	92
<b>CAPITULO V. RESULTADOS DEL ESTUDIO SOBRE LA PIRATERÍA MARÍTIMA</b> .....	<b>.95</b>
<b>CONCLUSIONES</b> .....	<b>98</b>
<b>RECOMENDACIONES</b> .....	<b>101</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA</b> .....	<b>104</b>

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa de las regiones de mayor incidencia de piratería marítima en el año 2018. ....	25
Ilustración 2. Mapa de las bases militares somalíes .....	27
Ilustración 3. Mapa de proyección de la piratería somalí. ....	34
Ilustración 4. Mapa del área de Operación Escudo Océanico.....	62
Ilustración 5. Aspectos en la investigación de actos de piratería y robo a mano armada perpetrados a buques. ....	91

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Incidentes de piratería y robo a mano armada registrados en Asia (2014-2018) .....	33
Gráfica 2. Incidentes de piratería y robo a mano armada en la región de África Oriental (2014-2018).....	37
Gráfica 3. Incidentes de piratería y de robo a mano armada registrados en el Golfo de Guinea (2009-2014). .....	40
Gráfica 4. Incidentes de ataques y robo a mano armada en la región de África Occidental (2014-2018).....	41
Gráfica 5. Incidentes de piratería y robo a mano armada en la región de Sudamérica (2014-2018).....	43
Gráfica 6. Principales tipos de buques que han sufrido ataques de piratería marítima (2014-2018).....	46
Gráfica 7. Principales banderas de los buques han sufrido ataques de piratería marítima en el año 2018.....	48

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Incidentes de piratería y robo a mano armada registrados en Asia (2014-2018).....	32
Tabla 2. Localización de ataques e intentos de ataque de piratería marítima (2007-2013).....	35
Tabla 3. Tipos de buques que han sufrido ataques de piratería marítima (2014-2018). .....	45
Tabla 4. Nacionalidades de los buques que han sufrido ataques de piratería marítima (2014-2018).....	46
Tabla 5. Casos de barcos secuestrados por piratas. ....	70
Tabla 6. Países que tienen tipificado como delito la piratería en sus legislaciones nacionales. ....	79
Tabla 7. Oficiales de protección en base al Código PBIP. ....	82
Tabla 8. Planes de protección al buque y a la instalación portuaria de acuerdo al Código PBIP. ....	83
Tabla 9. Niveles de protección del plan de protección al buque y el plan de protección a la instalación portuaria. ....	84
Tabla 10. Prontuario de las mejores prácticas de gestión para prevenir los actos de piratería marítima. ....	103

## SIGLAS Y ACRÓNIMOS

<b>AFDB</b>	Banco Africano de Desarrollo.
<b>AMISON</b>	Misión de la Unión Africana en Somalia.
<b>BIMCO</b>	Consejo Marítimo Internacional del Báltico.
<b>BMP</b>	Mejores Prácticas de Gestión.
<b>CMF</b>	Fuerzas marítimas combinadas.
<b>CONVEMAR</b>	Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.
<b>CSNU</b>	Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.
<b>CTF</b>	Fuerzas de Tareas Combinadas.
<b>GCPCS</b>	Grupo de Contacto sobre Piratería frente a la Costa de Somalia.
<b>GFT</b>	Gobierno Federal de Transición de Somalia.
<b>GSS</b>	Grupo de Supervisión para Somalia.
<b>ICC</b>	Cámara Internacional de Comercio.
<b>IMB</b>	Oficina Marítima Internacional.
<b>INTERCARGO</b>	Asociación Internacional de Armadores de Buques de Carga Seca.
<b>INTERPOL</b>	Organización Internacional de Policía Criminal.
<b>INTERTANKO</b>	Asociación Internacional de Propietarios de Cisternas Independientes.
<b>MARLO</b>	Oficial de Enlace Marítimo.
<b>MSC</b>	Comité de Seguridad Marítima.
<b>MSC – HOA</b>	Centro de Seguridad Marítima (Cuerno de África).
<b>NSC</b>	Nato Shipping Centre.
<b>OMI / IMO</b>	Organización Marítima Internacional.
<b>ONU</b>	Organización de las Naciones Unidas.
<b>OTAN / NATO</b>	Organización del Tratado del Atlántico Norte.
<b>PCSD</b>	Política Común de Seguridad y Defensa de la Unión Europea.
<b>PESC</b>	Política exterior y de seguridad común de la Unión Europea.
<b>PMA / WFP</b>	Programa Mundial de Alimentos.
<b>PNUDD</b>	Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo.
<b>RECAAP</b>	Acuerdo de Cooperación Regional para la Lucha Contra los Actos de Piratería y Robos a Mano Armada contra Buques en Asia.
<b>SMSSM</b>	Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima.
<b>UKMTO</b>	Operaciones de Comercio Marítimo del Reino Unido.
<b>UNODC</b>	Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito.
<b>UNASUR</b>	Unión de Naciones Suramericanas.
<b>ZEE</b>	Zona Económica Exclusiva.



---

---

## INTRODUCCIÓN

---

En la actualidad, los océanos han recobrado un valor estratégico como medio de desplazamiento y de comunicación con los diferentes tipos de buques que transportan tanto pasajeros como mercancías de un continente a otro, esto se debe al desarrollo del comercio internacional. Debido a esto, es de suma importancia que cada uno de los buques que navegan en aguas internacionales, lo hagan con la máxima seguridad marítima y la mínima de retrasos para arribar a los puertos en el tiempo estimado de arribo, para así poder descargar las mercancías en tiempo y puedan cumplir satisfactoriamente con los itinerarios de entrega justo a tiempo. Sin embargo, alguna demora en tiempo repercute en un aumento en el precio del producto para la adquisición del consumidor final. Es ahí la importancia de que la navegación marítima sea segura y sin riesgo, tanto para la tripulación, la carga y como para la embarcación misma.

Los mares ocupan aproximadamente el 70 por ciento de la superficie de la Tierra, siendo el Océano Índico uno de los cuerpos de agua más grandes del planeta, porque cubre un poco más del 20 por ciento del territorio mundial. Pero, no es sólo su vasta amplitud y tamaño lo que le otorga su gran importancia a nivel internacional, sino su intenso tráfico marítimo y su conectividad estratégica entre dos mundos: el mundo occidental y el mundo oriental. Sin embargo, la aparición del fenómeno de globalización como un proceso tecnológico, económico, social, cultural, político y jurídico ha contribuido a los países y regiones a beneficiar el intercambio comercial, económico y tecnológico; lo cual favoreció también a la formación de nuevos esquemas de organización delincriminal de carácter trasnacional como lo es la piratería marítima.

Asimismo, la piratería marítima afecta a las principales rutas de navegación y pone en riesgo las vidas de los marinos mercantes provenientes de todas las partes del mundo, centenares de los cuales son secuestrados cada año.