

Puerto Ángel, Oaxaca en la economía-mundo: una primera propuesta metodológica que busca el desarrollo regional

Juan Narciso Ojeda Cárdenas*

Resumen

Esta propuesta inicial busca contribuir a elaborar un marco teórico de la economía de Puerto Ángel, Oax. a partir de las consideraciones de "puertos ganadores" y "puertos perdedores". Si bien es cierto que estos conceptos son relativos, se vuelven metodológicamente potentes para entender, a partir del desarrollo regional, qué factores contribuyen al estancamiento de otras regiones. Asimismo, el documento procura estudiar y proponer una metodología de desarrollo regional analizando una zona de Oaxaca que es costera con un puerto y que, aparentemente, se encuentra excluida de la economía-mundo. Se espera que el ensayo, aún preliminar, aporte a la discusión de hacia dónde podría ir el desarrollo de Puerto Ángel, el cual permanece estancado en la segunda década del Siglo XXI.

Palabras clave: Puerto Ángel, enclave portuario, desarrollo, pobreza, estancamiento.

Recibido: 13 de diciembre de 2018

Abstract

This initial proposal seeks to help develop a theoretical framework for the Puerto Angel economy, from the considerations of 'winning ports and'ports of losers. While it is true that these concepts are relative, they become methodologically powerful to understand, from regional development, what factors contribute to the stagnation of other regions. The paper also seeks to study and propose a regional development methodology by analysing an Oaxaca area that is coastal with a port and which is apparently excluded from the world economy. It is expected that the trial, still preliminary, will contribute to the discussion of where the development of Puerto Angel might go, which remains stagnant in the second decade of the 21st century.

Key words: Ángel, Oaxaca, port enclave, development, poverty, stagnation.

Aceptado: 12 de agosto de 2019

Introducción

¿Qué elementos condicionan la inserción o articulación de un puerto a las redes globales de transportación de mercancías cuando éste se encuentra localizado en un país periférico o semi-periférico? (Ojeda 2011).

La cuestión trata, en otras palabras, de estudiar tanto a los puertos que están logrando insertarse en las dinámicas de la globalización, denominados "puertos ganadores" (parafraseando a Benko & Lipietz 1994), como a los puertos que parecen quedar excluidos y, en este sentido, pierden con la dinámica de crecimiento y de actividad económica en su

entorno regional inmediato, tal es el caso de Puerto Ángel, pequeña localidad en el puerto de la Costa Chica de Oaxaca hacia el Sur de México que recibe su nombre por la historia anecdótica de un pirata a quien "se le apareció un ángel" en estos territorios frente al mar¹.

Se considera que Puerto Ángel es un puerto "perdedor"², no sólo por no movilizar carga desde 1965 cuando exportaba sacos de café, sino porque como ciudad-puerto se mantiene rezagada y viviendo exclusivamente de la actividad pesquera y del comercio minorista, siempre pequeño, en mercados tan reducidos como los que representa el puerto en sí

Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades, Universidad del Mar campus Puerto Ángel. Ciudad Universitaria s/n, Col. El Faro, Puerto Ángel, Oaxaca, México.

* Autor de correspondencia: juanojeda3150@gmail.com

mismo. El declive de la pesca es explicado por la depredación de los "recursos comunes" que mantiene a la localidad y a sus habitantes en postración, muy alejados del desarrollo en la segunda década del Siglo XXI. Por supuesto que esta aseveración se justifica también al realizar el análisis de los niveles de ingreso, los aspectos de alimentación y nutrición, teniendo en cuenta la falta de servicios municipales esenciales como: agua potable, electricidad, drenaje y vivienda (en algunos casos). La falta de empleo, como problema grave, exige que los hombres estén esperanzados casi exclusivamente de la pesca y las mujeres apoyando la estrategia de sobrevivencia familiar, viven del comercio o de actividades de carácter doméstico que no exigen una preparación educativa y que se resume, en términos generales, en bajas remuneraciones para toda la familia.

Esta compleja problemática es preocupante debido a que en el mundo globalizado actual se hace necesario elevar el nivel de vida de los ciudadanos que habitan los distintos municipios del país y porque una prioridad gubernamental debe ser acabar con la pobreza, uno de los problemas globales no resuelto de la humanidad. Bajo estas consideraciones, no es posible que una ciudad pequeña (Puerto Ángel) con recursos turísticos, pesqueros y marítimos se mantenga históricamente estancada y con niveles de indigencia, similares a las situaciones de postración, típica de pueblos olvidados de lugares excluidos como los de África y de algunos asentamientos humanos de América Latina, sabiendo que México ocupa el decimosegundo lugar como una de las economías más grandes del mundo.

¿Qué pueden hacer el Estado y la iniciativa privada para mejorar la situación económica de los habitantes de Puerto Ángel?, ¿cómo la educación puede ayudar a elevar el nivel de desarrollo económico del lugar?, ¿cómo la capacitación de la fuerza de trabajo es capaz de convertir la baja competitividad en aumentos

de la misma con un ciclo virtuoso de mejores empleos permanentes y bien remunerados?

¿Qué papel cumplirían los empresarios nativos y extranjeros que deberían invertir en el puerto en pequeñas empresas, en factorías, en hoteles, en el turismo y en la pesca siguiendo desarrollos que tienen en este campo países como Chile, Australia, República Dominicana y Costa Rica?

¿Es cierto como dice Mario Benedetti que "el Sur también existe" y, por tanto, la población de esos lugares, geográficamente excluidos, debería elevar su nivel de vida registrando satisfactores de vivienda y consumo propios de toda familia mexicana de medianos ingresos?

El trabajo sobre Puerto Ángel apunta no sólo a diagnosticar los problemas que pueden ser conocidos sino a encontrar alternativas de desarrollo de mediano y largo plazo que lo dirijan hacia el crecimiento partiendo de las potencialidades que tiene el mismo puerto, por ejemplo, en el campo del turismo que se viene reactivando con el par Zipolite-Mazunte y con Puerto Escondido (caracterizado por su playas propias para el surf) y por su cercanía con un polo de mayor dinámica como Huatulco. En este contexto, se ubica la discusión relativa a la caracterización del puerto como lugar de paso, punto intermedio entre dos ciudades más grandes que son vecinas.

Bajo el esquema de los "puertos perdedores", éstos son caracterizados en un país semiindustrializado, de la semiperiferia global, que se inserta en la economía-mundo (concepción Wallersteniana) en condición desigual y subordinada ante un país centro (Estados Unidos, por ejemplo). Desde esta perspectiva, Braudel (1994) considera que en la "economía mundo" existen países dependientes ligados a un país central que domina y hegemoniza las relaciones económica con países periféricos y semiperiféricos.

Para Braudel (1994) la distinción entre

¹La historia popular ejemplificada en muchos relatos cuenta ello.

²Ojeda (2000) menciona: "el que los puertos se ubiquen cerca de los distritos industriales, de las metrópolis y de los corredores comerciales, convierte a algunos en "puertos ganadores" y a otros en "puertos perdedores", ya que, especialmente los primeros se vinculan no sólo con los mercados de grandes ciudades, sino con empresas que realizan su comercio internacional con los mercados mundiales y con los circuitos económicos (o redes) ya constituidos en el campo industrial y comercial.

economía mundial y economía-mundo es clave, por economía mundial se entiende la economía del mundo tomada en su totalidad, el "mercado de todo el universo"; por "economía-mundo", término tomado de la palabra alemana "Weltwirtschaft", se entiende la economía de sólo una parte del planeta en la medida en que éste forma un todo económico. Para este mismo autor, un ejemplo de economía-mundo en el Siglo XVI fue el Mediterráneo ya que constituía: "un mundo en sí" (Braudel 2009).

Braudel define una economía mundo a partir de una triple realidad (1994:87-89):

1) Ocupa un espacio geográfico determinado, posee por tanto unos límites que la explican y que varían, aunque con cierta lentitud. Hay indicios, de vez en cuando pero a largos intervalos, de unas rupturas.

2) Una economía-mundo acepta siempre un polo, un centro representado por una ciudad dominante, antiguamente una ciudad-estado y hoy en día una capital, entendiéndose por tal una capital económica (Nueva York y no Washington, en los Estados Unidos). Por lo demás, pueden existir, incluso de forma prolongada, dos centros simultáneos en una misma economía-mundo: Roma y Alejandría en tiempos de la guerra de 1378-1382, Londres y Ámsterdam en el Siglo XVIII, antes de la eliminación definitiva de Holanda; sin embargo, uno de los dos centros acaba siempre por ser eliminado. En 1929, el centro del mundo pasó de este modo con un poco de indecisión, pero sin ambigüedad, de Londres a Nueva York.

3) Toda economía-mundo se divide en zonas sucesivas. El corazón, es decir, la región que se extiende en torno al centro: las Provincias Unidas (pero no todas las Provincias Unidas) cuando Ámsterdam dominaba el mundo en el Siglo XVII, Inglaterra (pero no toda Inglaterra) en el tiempo en que Londres, a partir del año de 1780, suplantó definitivamente a Ámsterdam. Vienen después las zonas intermedias alrededor del pivote central. Finalmente, ciertas zonas marginadas muy amplias que, dentro de la división del trabajo, caracterizan a la economía-mundo, éstas son subordinadas

y dependientes más que participantes. En dichas zonas periféricas la vida de los hombres evoca a menudo el purgatorio, cuando no el infierno, y la situación geográfica es claramente una razón suficiente para ello (Braudel 1994).

En el mismo sentido, Ianni (2006) considera que:

"la idea de economía-mundo surge en ese horizonte, ante los desafíos de las actividades, producciones y transacciones que ocurren tanto entre las naciones como por encima de ellas y más allá de ellas, pero siempre involucrándolas en configuraciones más abarcadoras. Cuando el investigador combina la mirada del historiador y la del geógrafo, se revelan configuraciones y movimientos de la realidad social que trascienden el feudo, la provincia y la nación, así como trascienden la isla, el archipiélago y el continente, atravesando mares y océanos".

El concepto de economía-mundo está presente en los estudios de Braudel y de Wallerstein, precisamente investigadores que combinan muy bien la mirada del historiador y del geógrafo. Es verdad que Wallerstein prefiere la noción de "sistema-mundo", en tanto que Braudel la de "economía-mundo", pero ambos trazan la geografía y la historia con base en la primacía de lo económico, en la idea de que la historia se constituye en un conjunto o sucesión de sistemas económicos mundiales.

Mundiales en el sentido de que trascienden la localidad y la provincia, el feudo y la ciudad, la nación y la nacionalidad creando y recreando fronteras, así como fragmentándolas o disolviéndolas. Ellos leen las configuraciones de la historia y la geografía como una sucesión, un conjunto, de economías-mundo. Describen atenta y minuciosamente los hechos, las actividades, los intercambios, los mercados, las producciones, las innovaciones, las tecnificaciones, las diversidades, las desigualdades, las tensiones y los conflictos.

Por ello, Ianni (2006) remarca en que tanto Wallerstein como Braudel:

"entienden de inmediato la ascensión y la decadencia de economía-mundo. Muestran cómo Venecia, Holanda, Inglaterra, Francia, Alemania, Estados Unidos, Japón y otros países o ciudades, cada uno en su tiempo y lugar, polarizan configuraciones y movimientos mundiales. Permiten releer el mercantilismo, el colonialismo, el imperialismo, el bloque económico, la geoeconomía y la geopolítica en términos de economía-mundo. Reescriben la historia del capitalismo, como en el caso de Wallerstein, o la historia universal, como en Braudel, de acuerdo con la idea de economía-mundo".

En esas líneas de análisis, la caracterización de Puerto Ángel exige ubicar a la ciudad-puerto en el contexto regional y limitado tanto a periferias como al centro, entendiendo por este último varios centros: uno de ellos Oaxaca, la capital del Estado, el segundo es la ciudad de México y un tercero (internacional) ciudades claves para el comercio internacional de Estados Unidos como Nueva York, en el Atlántico, o Los Ángeles, en el Pacífico. Son las carreteras 170 o 200 del Sur de México las que vinculan el puerto con ciudades como: Huatulco, Puerto Escondido, Mazunte, Zipolite y el puerto de Salina Cruz a través de toda la Costa Chica y de cara al Pacífico.

Por el lado comercial, es necesario considerar que el comercio interno de bienes se

realiza con la ciudad de San Pedro Pochutla, su cabecera municipal, pudiendo probar que las familias de Puerto Ángel compran generalmente en la ciudad antes indicada. Por tanto, la demanda de bienes y servicios viene de este centro con una población de 38,000 habitantes. En contraste, Puerto Ángel concentra poca población (aproximadamente 2,440 habitantes para 2005) y abastece a San Pedro Pochutla de pescado fresco (Fig. 1). Además, la presencia de playas en Puerto Ángel y Zipolite garantiza también una economía de servicios turísticos que el propio puerto tiene tomando en cuenta a los habitantes de los lugares vecinos y a turistas nacionales y extranjeros, quienes lo visitan en las temporadas de vacaciones y hacen uso de las instalaciones, especialmente hoteles de dos y tres estrellas³.

De esta manera, la caracterización de Puerto Ángel, en la costa chica del Sur de Oaxaca, demanda descubrir los hilos que éste tiene con la economía nacional e internacional, partiendo de que, en general, en el Estado hacen falta empleos, lo que lleva a que gran parte de la población activa migre a Estados Unidos. De esta forma, se fortalece la hipótesis acerca del rol de la mujer en el puerto, quien contribuye con varias actividades, especialmente de comercio, a mantener a la familia mientras que el varón de la casa se concentra, casi exclusivamente, en actividades pesqueras,



Figura 1. Vista panorámica de la Bahía de Puerto Ángel, Oaxaca. Agosto 2015. (Fotografía: Marcela Pinacho).

³Según otra fuente consultada, en todo el estado de Oaxaca hay 276 hoteles, de los cuales sólo existen 31 de cinco estrellas y 100 de cuatro estrellas. En Bahías de Huatulco se ubican 54 hoteles (14 de cinco Estrellas) y en Puerto Escondido hay 36 (sólo uno de cinco estrellas). En Puerto Ángel únicamente se localizan tres hoteles de tres estrellas (Reyes-Santiago & Sánchez-Medina 2016).

las cuales se distinguen por ser estacionales y poco productivas.

Otra discusión pertinente es probar si, en contraste con el planteamiento anterior, Puerto Ángel aparece excluido de la economía-mundo. Si esto fuera cierto, significaría que tanto al Estado como a las empresas les preocupa poco el desarrollo de Puerto Ángel y, por lo tanto, se van a realizar limitadas obras y proyectos orientados al mínimo esfuerzo para desarrollarlo, pese al conocimiento de la existencia en la Costa Chica de una zona de turismo, recreo y recursos pesqueros que pueden aportar al medio ambiente y asegurar la riqueza natural mantenida en sus paisajes, en sus territorios y en sus playas, frente al Pacífico, lo que demostraría las potencialidades antes señaladas.

La exclusión, en este caso, debe entenderse como estar fuera de los circuitos comerciales y del progreso técnico por lo que el goteo y los frutos de la sociedad moderna no se canalizan a la población. Castells (1999) señala la dinámica de la exclusión en la nueva economía global, analizando la coyuntura de África:

"En general, la lógica sistémica de la nueva economía global, no otorga papel a la mayoría de la población africana en la nueva división internacional del trabajo. La mayor parte de los productos primarios son inútiles o de bajo precio, los mercados son demasiado restringidos y la inversión, demasiado arriesgada, la mano de obra no posee la preparación suficiente, la infraestructura de comunicaciones y telecomunicaciones es claramente inadecuada, la política resulta demasiado impredecible y las burocracias gubernamentales son ineficientemente corruptas".

Para ampliar el análisis debe señalarse que la definición más completa de exclusión social es presentada por la Organización Internacional del Trabajo (OIT) en un trabajo de Estivill (2003), de la siguiente forma:

"La exclusión social puede ser entendida como una acumulación de procesos concluyentes sin rupturas sucesivas que, arrancando del corazón de la economía, la política y la sociedad van alejando e inferiorizando

a personas, grupos, comunidades y territorios con respecto a los centros de poder, los recursos, los valores dominantes. No hay que olvidar que la noción de exclusión surge y se nutre de la exclusión económica. La exclusión no es un concepto de la teoría económica. A pesar de las ambigüedades de la noción de exclusión, esta es complementaria de la pobreza, facilita una mejor comprensión de la inseguridad de ingresos del mundo desarrollado y las desigualdades de oportunidades de los países en vías de desarrollo, focalizan la atención en el papel de los actores sociales y de las instituciones en los procesos de inclusión, permiten una aplicación al nivel micro de las relaciones individuales, familiares y comunitarias, revelando la importancia de los contextos locales, y al nivel macro aporta una nueva visión de la globalización y de la creciente vulnerabilidad de grupos específicos de la población y de áreas territoriales".

¿Qué diferencia la exclusión de la pobreza?

Como se observa en la tabla I, la pobreza se diferencia de la exclusión en varios sentidos. En general, el término pobreza parte de la economía tradicional y se ha conceptualizado como carencia de medios; mientras que la categoría de exclusión es nueva y permite ser más utilizada en el campo político, siendo asimilada fácilmente por los grupos sociales y considerada como causa y resultado. De esta manera y tomando en cuenta las nociones del cuadro, podría decirse que la población de Puerto Ángel está excluida de muchos circuitos económicos y sociales que llevan a la modernidad.

En este tenor de ideas, los indicadores del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), que se presentan más adelante, comprobarían las carencias que tiene Puerto Ángel en el marco de la economía-mundo registrando los aspectos históricos que condicionan su atraso, los efectos de la apertura comercial, la decadencia de la pesca en el puerto y la

Tabla I. Diferencias entre exclusión y pobreza (Fuente: Estivill 2003: 21-22).

Uso de la noción de pobreza	Ventajas del uso de la categoría de exclusión
-Ha sido referente histórico de las actitudes y medidas más caritativas e individualizantes.	-Tenía el valor de su novedad y podía aparecer como una innovación conceptual y terminológica y permitía relanzar un debate que parecía relativamente estancado.
-Ha sido contemplada, a menudo, sólo como carencia de medios y se le ha limitado al campo económico y, más en concreto, al de los ingresos.	-Se quería superar nociones como de privación, miseria, penuria, que evocaban rápidamente el sufrimiento y el malestar de los que se encuentran sometidos a ellas.
-Se le ha querido dar un carácter coyuntural, pasajero, al mismo tiempo que definitorio de una situación inamovible.	-Permitía hacer una reinterpretación acudiendo más claramente a la característica estructural, pluridimensional y dinámica.
-Se ha rechazado porque remitía a un pasado que se creía superado, a una presencia que importuna y no se quería admitir su persistencia.	-Era más explicativa del nuevo panorama surgido con las consecuencias de la crisis de los setenta y de la conciencia de la necesidad de incorporar conceptos como: periferia, fractura, estigmatización, etc.
-Su contrario es riqueza y ello remite a la dificultad de acometer su distribución.	-Daba una idea más precisa del proceso. La exclusión es a la vez causa y resultado. Frente a la fotografía de la pobreza se mostraba la película de la exclusión.
-Su visibilidad entraña en contradicción con los discursos mediáticos, con determinados principios constitucionales, con visiones optimistas sobre las consecuencias, ineludiblemente positivas del desarrollo económico.	-Su polivalencia y fluidez permitían, por un lado, constituirse como una respuesta a la necesidad de tener en cuenta su dimensión política y, por el otro, era más aceptable para sus gestores.
-Su cuantificación, sujeta a debates metodológicos, permite más identificar que comprender, más gestionar que transformar y cuando alcanza volúmenes cuantiosos desanima a los responsables políticos y hace emerger el escepticismo frente a cualquier actuación que resume bien la frase: "siempre ha habido pobres y siempre los habrá".	-Tenía menos carga estigmatizante que el de pobreza y, por lo tanto, también era más aceptable para la opinión pública y para los propios afectados.
	-Su contrario es inclusión y, en este sentido, permite evacuar, hasta cierto punto, la cuestión de la desigualdad, palabras antónimas, como: inserción, incorporación, integración; también han ayudado a extender la noción de exclusión.
	-No parece tener mucho sentido luchar contra la riqueza, en todo caso, sí contra una determinada distribución, mientras que luchar contra la exclusión o por una sociedad inclusiva no genera especiales temores. Políticamente puede ser aceptable por un amplio espectro de opciones políticas.
	-Todo el mundo puede identificarse con esta noción, en la medida en que es obvio que siempre está excluido de algo, de alguien.

relativa influencia de un turismo receptivo, que buscando recreación y playa, reactivarían pasajeramente a esta localidad y puerto.

La perspectiva regional y el enfoque geográfico

La revisión bibliográfica en los campos de la economía, geografía y desarrollo regional demuestra la presencia de enfoques económicos, visiones regionales, interpretaciones de carácter histórico y aportes como los de Braudel (1994, 2009) y Santos (2000), entre los principales. Además, se ha puesto en boga, siguiendo las sugerencias de Krugman (1992), revalorar el enfoque geográfico que tanto el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

como Investigadores del Colegio de México y de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) vienen desarrollando para estudiar el comercio internacional, la geografía de México y los desarrollos urbano y regional registrados luego de los fenómenos de la globalización y apertura comercial aplicados como políticas, incluso, en todo el territorio, desde 1982. En estos análisis juegan un papel clave las empresas que son globales, discutiéndose la importancia que cumplen los distritos industriales como centros de acumulación importantes de la economía capitalista.

Desde la perspectiva del autor, existe insatisfacción por las limitaciones que tiene el paradigma neoliberal aplicado masivamente en todo el orbe (enfoque neoclásico), por lo

que desde los enfoques de las escuelas francesa y española, se proponen paradigmas alternativos que responden a visiones nuevas y actualizadas de los problemas del desarrollo regional. Asimismo, desde el enfoque de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), se registran varios trabajos sobre las políticas públicas y los aspectos de la privatización latinoamericana, demostrando que el cambio de los modelos públicos a modelos privados ha sido una política temporal que presenta costos y beneficios, los cuales finalmente atentan contra el desarrollo regional, considerando bajo este término la definición amplia de Sergio Boisier.

En un trabajo de Moncayo (2003) se estudia el enfoque que él denomina de perspectiva económica, distinguiendo tres visiones: "la nueva geografía económica (NGE)", "el enfoque de acumulación flexible o postfordismo" y el denominado de "competitividad regional".

La NGE plantea:

"que el crecimiento de la economía en una determinada localización, obedece a una lógica de causación circular, en la que los rendimientos crecientes a escala y los encadenamientos hacia atrás y hacia delante de las empresas, conducen a una aglomeración de actividades que se auto refuerzan progresivamente".

En el campo del comercio internacional, que para Krugman (1992) es un caso especial de geografía económica, también operan los mecanismos circulares de aglomeración y ello explica las configuraciones centro-periferia que caracterizan los intercambios comerciales.

En el enfoque de acumulación flexible y, siguiendo a Piore y Sabel, se sostiene que el régimen de producción fordista -caracterizado por la producción en masa rígidamente estructurada- estaba siendo reemplazado por un régimen basado en la acumulación flexible (posfordista), cuya forma espacial sería el distrito o sistema local de pequeñas empresas. De acuerdo con este enfoque, interactúan tres dimensiones: estructura industrial (intensiva en pequeñas y medianas

empresas [pymes]), instituciones y cultura local (capital social) y organización interna de las firmas.

Por su parte, la concepción de competitividad regional, aplicada a escala nacional, surgió a mediados de los años ochenta en los Estados Unidos como una cuestión centrada en el vínculo entre el avance económico de los países y su participación en los mercados internacionales. Siguiendo a Bendesky, se deduce que la competitividad es un asunto de orden regional o local. Así, para captar empíricamente las capacidades competitivas de las regiones de un país, se han diseñado diversas metodologías y elaborado un gran número de ejercicios aplicados. Se usa la técnica del "benchmarking" consistente en la evaluación comparativa del desempeño económico de unas regiones entre sí, mediante la utilización de algunos criterios. Dentro de los factores utilizados en el benchmarking se consideran: la estructura sectorial de la economía, el grado de internacionalización, la calidad del gobierno y de la gerencia privada, la dotación de infraestructura, la eficiencia del sistema financiero, la ciencia y la tecnología y el capital humano (Moncayo 2003).

En ese contexto, estas notas a desarrollar tendrían componentes teóricos asociados a los campos regional, económico y de transporte aplicados a la experiencia de Puerto Ángel, en Oaxaca, y a su zona de influencia. Se considera que el hinterland de Puerto Ángel lo componen tanto la ciudad de Pochutla, de carácter comercial y de servicios, como la zona turística de Zipolite, a este ámbito se le añade el polo turístico de Huatulco y los puertos vecinos de Puerto Escondido y Salina Cruz, este último caracterizado por ser petrolero y con infraestructura en condiciones para organizar un mayor manejo de carga contenerizada.

El estudio confrontaría, en general, dos paradigmas: uno de carácter neoliberal como reflejo de las políticas de apertura aplicadas en todos los territorios de México y, otra propuesta alternativa, la cual busca encontrar los problemas de estas políticas y estudiar alternativas que contengan el ingrediente de sustentabilidad y orden ambiental y demuestren

los aspectos negativos de la aplicación de políticas uniformes y ortodoxas en las ciudades intermedias de México. Con diagnósticos certeros y estudios integrales puede encontrarse la solución de una ecuación que formule un balance entre los intereses económicos "per se" y los intereses sociales y ambientales que finalmente no se equilibran, perjudicando en el mediano y largo plazos a los pobres urbanos de dichas ciudades.

En todo caso, el estudio de la nueva geografía económica mexicana y de los efectos que los recientes patrones traen al territorio tiene dos concepciones en análisis que constituyen el marco de estudio: una visión general del desarrollo (regional) confrontado en las teorías actuales vigentes y una especificidad vinculada a aspectos que resaltan las redes y los nodos que toma elementos de autores como: Castells (1999), Benko & Lipietz (1994) utilizando información e investigación de la CEPAL, especialmente cuando se refiere a análisis latinoamericanos de casos de interés, en las distintas ciudades y metrópolis latinoamericanas.

En suma, no existe un paradigma integral y satisfactorio que ayude a realizar el análisis para el trabajo de investigación a efectuar, explicado porque la realidad rebasa a la teoría y ésta se encuentran rezagada, demostrada por el atraso de la ciudad-puerto y respecto

a los cambios que se produce en el mundo real de los negocios, de los territorios y de las políticas.

Debido a ello, se utiliza un enfoque multidisciplinario en donde se observa el problema, a la luz de las distintas concepciones y se enriquece el análisis utilizando las categorías de los nuevos autores que estudian el tema de ciudades, regiones y territorios; desde una perspectiva estructural y sistémica. Se considera que las ciudades intermedias y pequeñas pertenecen a regiones que se ven afectadas por factores endógenos y exógenos, especialmente cuando el centro de análisis tiene una perspectiva de economía-mundo.

Conclusión

En general, en estas primeras notas se esboza la necesidad de seguir investigando metodologías comparativas para entender, por un lado, cómo un puerto pequeño se rezaga, y por otro, para lograr vincular una ciudad y puerto del Sureste con la economía de México y con los movimientos comerciales que se hacen, tanto mediante la modalidad de transporte por carretera o utilizando el mar como medio de transporte de petróleo y contenedores.



Figura 2. Ubicación geográfica de Puerto Ángel, Oaxaca, dentro de la vertiente costera del Océano Pacífico (Fuente: Elaboración propia).

Referencias

- Benko, G. & A. Lipietz. 1994. Los Regiones que Ganan, Distritos y Redes los nuevos paradigmas de la geografía económica. Ediciones Alfons El Magnanim Generalitat Valenciana. Diputación Provincial de Valencia España.
- Braudel, F. 1994. La dinámica del capitalismo. Fondo de Cultura Económica, primera reimpresión, México.
- Braudel, F. 2009. El Mediterráneo, el espacio y la historia. 3a Reimpresión. Fondo de Cultura Económica, México.
- Castells, M. 1999. La era de la Información. La sociedad Red. Vol. 1. Alianza Editorial. Madrid.
- Estivill, J. 2003. Panorama de lucha contra la exclusión social. Concepto y extrategias. Organización Internacional de Trabajo. 1a edición, STEP/Portugal.
- Ianni O. 2006. Teorías de la Globalización, 7a Ed. México, Siglo XXI, México.
- Krugman, P. 1992. Geografía y Comercio. Barcelona. Antonio Bosch. Madrid.
- Ojeda, J. 2000. La situación Portuaria en México: los puertos ganadores y los puertos perdedores (1988-1998). Quivera UAEM 2 (4).
- Ojeda, J. 2011. Puertos de México en un mundo globalizado (entre la exclusión y el crecimiento). Editorial Académica Española. Reha GmbH. Searbruken.
- Reyes-Santiago, M. R. & P. Sánchez Medina. 2016. Eco-innovación en empresas hoteleras de Oaxaca, México. Salud y Administración 3(8): 27-37.
- Santos, M. 2000. La naturaleza en el Espacio. Ariel. Barcelona, España.

UNIVERSIDAD DEL MAR

Campus Huatulco

División de Estudios de Posgrado



Maestría en Relaciones Internacionales: Medio Ambiente

Líneas de Investigación:

- Conflictos Internacionales y Medio Ambiente
- Consecuencias socio-ambientales del cambio climático
- Delitos ambientales internacionales
- Legislación y normatividad internacional
- Política ambiental internacional

Maestría en Mercadotecnia Turística

Líneas de Investigación:

- Nuevas Tendencias del Turismo
- Mercadotecnia de Destinos Turísticos
- Perfil del Turista en Bahías de Huatulco
- Ética del Turismo

Maestría en Derecho Internacional Penal

Líneas de Investigación:

- Crímenes Internacionales
- Jurisdicción Universal
- Instancias Internacionales y Procedimientos Penales Internacionales
- Problemas Actuales de Derecho Internacional Penal, Dogmática y Perspectiva Político-Criminal
- Responsabilidad Internacional por Incumplimiento al Derecho Humanitario

Informes

Dr. Miguel Ángel Ahumada Sempoal
Jefe de la División de Estudios de Posgrado
Tel. (958) 584 3057 Ext. 111
Fax. (958) 584 3078
posgrado@huatulco.umar.mx

www.umar.mx