



UNIVERSIDAD DEL MAR

Campus Huatulco

“Puerto Chiapas como eje de conectividad naviera de México (1975-2018): Impacto de crecimiento marítimo.”

TESIS

Que para obtener el Título profesional de
Licenciada en Ciencias Marítimas

PRESENTA

Nizarindany Ríos Arellano

DIRECTOR DE TESIS

M.D. Emilio Cervantes Centeno

Bahías de Huatulco, Oaxaca, 2024.

INTRODUCCIÓN

Es importante determinar si el Puerto de Chiapas es una terminal marítima adecuada, óptima y competitiva para el tipo de movimiento e intercambio de mercancías en su zona de influencia (Hinterland), el interés de conocer más las herramientas que reflejen de forma fidedigna la capacidad (logística y de carga contenerizada) y el nivel de servicio de un puerto, en virtud de que estos dos parámetros servirán para conocer su grado de competitividad, al tiempo que permitan analizar y evaluar las necesidades de expansión. Por lo que el tema de investigación debe de redelimitarse con base a la competitividad mercante del Puerto de Chiapas como eje de ampliación de la conectividad marítima.

Con el fin de aprovechar los beneficios del comercio internacional tanto en el crecimiento y el desarrollo económico, México ha firmado varios tratados comerciales, ha realizado cambios en su política comercial y ha promovido sus puertos al comercio marítimo, principalmente a las exportaciones e importaciones nacionales. Es así como el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) (ahora T-MEC), es uno de los compromisos comerciales más relevantes a nivel internacional que permiten al estado mexicano a través de la capacidad logística del Puerto de Chiapas impulsar el sector agrícola exportador de productos commodities en los que sobresalen el banano, el café, el mango ataulfo, sorgo, maíz, y el sector extractivo de bienes de capital los siguientes metales comunes; barita, plomo, hierro (titanio), uranio entre otros insumos metálicos con preferencia de comercialización estratégica hacia Estados Unidos y demás países de la unión europea. Por lo tanto, la producción y la comercialización de estos productos, responden desde el 2013, a la política neoliberal de la diversificación del comercio exterior de México.

En el contexto del Estado de Chiapas, los centros de producción de tipo agrícolas y minerales más importantes están ubicadas en el Soconusco, zona cercana al puerto más importante de Chiapas, en el Sur de México. El impulso de la producción y la exportación de los productos antes mencionados son un alto potencial para el desarrollo económico del país, y de manera particular para el Estado de Chiapas,

ya que dichas actividades económicas generan un mayor número de empleos y mayores ingresos para el sector rural, así como contribuir en la reducción del déficit comercial permitiendo fortalecer la plataforma agroexportadora de la zona de producción.

Con el propósito de mostrar los beneficios del comercio internacional, en esta investigación se busca determinar si el sistema portuario de Chiapas tiene un impacto en el crecimiento y desarrollo económico en la región del Soconusco, Chiapas, así como identificar las condiciones de infraestructura portuaria para el buen desarrollo de las operaciones de Puerto Chiapas, y del importante movimiento de mercancías que se exportan y se importan a través de este puerto de altura y cabotaje.

En este trabajo de investigación se realiza un análisis sobre la evolución del puerto más importante del Estado de Chiapas, conocido como puerto Madero (ahora puerto Chiapas). Dicho puerto es considerado como uno de los puertos importantes, dentro de los 16 puertos federales de altura y cabotaje en México, debido a su actividad económica de comercio exterior. Para ello, el objetivo es exponer el impacto de crecimiento marítimo del puerto de Chiapas desde sus inicios hasta el año 2018, así como las perspectivas de desarrollo a futuro. A este respecto, se realizaron entrevistas, se consultaron artículos y notas periodísticas relevantes, se analizaron las estadísticas del puerto publicadas por la Dirección General de Puertos, de la Secretaría de Marina, tomando como referencias el Programa Maestro de desarrollo Portuario de Puerto de Chiapas.

La presente investigación está estructurada en cuatro capítulos. En el primer capítulo se abordan la localización y antecedentes del Estado de Chiapas seguido de esto la creación del Puerto de Chiapas desde tiempos remotos, posteriormente se plantean la pregunta de investigación, los objetivos generales y específicos, la hipótesis y la justificación.

En el segundo capítulo se plantea un marco teórico-conceptual, en donde se describe la importancia y los tipos de puertos, su concepto mediante los distintos enfoques de algunos autores e investigadores, así como la Ley de Puertos y la

terminología actual en el mundo para clasificar los puertos y terminales marítimas. Seguido de esto la relación que existe entre Puerto-Ciudad, la inclusión de los puertos en un mundo globalizado, y en el caso de Puerto Chiapas su crecimiento y desarrollo económico.

En el tercer capítulo se describen de manera general las características, la infraestructura y las instalaciones del puerto de Chiapas, así como sus respectivas líneas de negocios, los diferentes servicios portuarios que se ofrecen tanto para las embarcaciones como para la tripulación, además, se aborda el tema del movimiento portuario de mercancías por tipo de tráfico, por tipo de carga y número de arribos durante el periodo 1975-2018.

En el capítulo cuatro se realiza el diagnóstico del desarrollo marítimo portuario (avances y resultados): el caso de Puerto Chiapas, tomando como referencia el análisis FODA (fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas), y con ello las perspectivas de desarrollo portuario con base al Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2019-2024.

Por último, se presenta un análisis de los resultados de la actividad económica y la necesidad de desarrollo de la infraestructura de Puerto Chiapas, como es el caso de la pesca, en particular del atún, ya que el movimiento portuario de este producto ha tenido una tasa de crecimiento anual promedio del 7.4% durante los últimos 10 años, y se espera que siga aumentando. Por otro lado, en el movimiento de carga general, hidrocarburos, contenedores y turismo que también han registrado un crecimiento considerable, lo cual ha permitido desarrollar y ampliar las necesidades de infraestructura portuaria, con la finalidad de que puerto Chiapas sea considerado un puerto con un alto valor competitivo.