



Universidad del Mar
Campus Huatulco

La Nueva Ruta de la Seda China: soluciones económicas para problemas internos

Tesis

Que para obtener el Título Profesional de Licenciado en Relaciones Internacionales

Presenta

David Ugarte Chacón

Directora

Dra. Valentina Prudnikov Romeiko

Bahías de Huatulco, Oaxaca, 2019

Introducción

En la antigüedad existió a lo largo de toda Eurasia una red de corredores comerciales sobre los que fluyeron bienes desde el extremo oriente, a las costas del Mediterráneo durante más de un milenio. Es bien conocido como la Ruta de la Seda llevaba esta fibra preciada desde China al resto del mundo, y traía de regreso oro y caballos, pero sucede que no solo la variedad de bienes y contrapartes fue mayor a esta imagen, pero también fomento transferencias tecnológicas a lo largo de toda su extensión, así como la expansión de diversas religiones, y dictó el devenir de buena parte de los reinos que la conocieron. Durante su existencia, la Ruta de la Seda tuvo como un componente medular a China, y las relaciones de esta con los pueblos del centro de Asia, y a su declive pronto le siguió el del imperio de China. Como principal medio de comunicación entre Eurasia y este país aislado del resto por enormes cadenas montañosas, la evolución de China también se vio íntimamente ligada a la Ruta, y tras una dolorosa fase como colonia en los siglos XIX y XX, e intensas fases de continua reestructuración transitando por el socialismo, China ha resurgido como un actor internacional, y su presidente actual, Xi Jinping, ha anunciado en 2013 el lanzamiento de una Nueva Ruta de la Seda, que tendría eventualmente el nombre de Iniciativa del Cinturón y el Camino, o *Belt & Road Initiative* (BRI) en inglés (OLGBRI, 2017).

Conformado principalmente por inversiones en infraestructura de transporte, si bien es generalmente comprendida su envergadura, el proyecto esconde una complejidad en su diseño, que un análisis más profundo devela en una serie de objetivos para ayudar a la economía de China en sus más apremiantes dificultades. Desde la deflación internacional, la conformación geográfica china de desigualdad contractiva y de sus burbujas de sobreproducción, hasta el futuro del yuan y el abandono de sus controles por el gobierno, el proyecto chino de revivir la Ruta de la Seda esta cuidadosamente configurado dentro de un plan mucho mayor que simplemente construir vías de tren y puertos.

Para esto, sin embargo, también corre riesgos el proyecto dentro de la propia China, normalmente escondidas sus dinámicas políticas detrás de la enorme institución que es el Partido Comunista de China. Los variados objetivos que busca conseguir el BRI para aliviar de múltiples presiones a la economía china, existen en el cuadro de una frágil y polarizada

situación sociopolítica dentro del país; estas condiciones sociopolíticas a su vez producto de las principales dinámicas económicas que el BRI pretende enfrentar, existiendo las dinámicas y el proyecto en suerte de carrera contra el tiempo.

Es con todo lo anterior, que la metodología del presente trabajo intenta en primer lugar realizar un análisis holístico de las principales variables históricas que definen a la China contemporánea, para contar con un marco con el cual proceder en segundo lugar a identificar y profundizar en los principales problemas económicos que enfrenta en la actualidad el país, y así obtener una comprensión de que significa el proyecto; así mismo, corroborar por inducción la situación actual del proyecto en su dimensión económica. Para finalizar, el trabajo realiza solamente el mínimo necesario de estudio de la economía-política alrededor del objeto de estudio, para poder delinear a actores con agencia en el BRI, y tener una imagen satisfactoria de la situación presente del proyecto en su región geográfica más crucial, la cual es el estudio de caso final del trabajo.

Para la conducción de la inferencia, se utiliza en lo general el método inductivo, recurriendo a la deducción solo cuando sea estrictamente necesario al tratar con vacíos de información; así mismo, utilizando métodos como el abductivo de eliminación en el análisis de incentivos en la toma de decisiones, o inferencia estadística y regresión para la econometría. De esta manera se intentará responder la pregunta de investigación: ¿puede el proyecto de la Nueva Ruta de la Seda cumplir efectivamente con sus objetivos para la economía de China? Así mismo, de esta pregunta de investigación surgiendo la hipótesis, el objetivo general, y los objetivos específicos:

- **Hipotesis:** La Nueva Ruta de la Seda es un proyecto diseñado por China para intentar responder a sus más imperativas y urgentes necesidades económicas.
- **Objetivo General:** Analizar el estado de desarrollo socio-económico de China y el avance de la Nueva Ruta de la Seda, para averiguar si ésta le ayudara a solucionar sus problemas económicos.
- **Objetivos Específicos:**
 - Generar una perspectiva histórica para delinear las circunstancias presentes en que se desarrolla el objeto de estudio.

- Identificar los problemas económicos a las que pretende responder la Nueva Ruta de la Seda, y analizar si a estos corresponde el diseño del BRI
- Identificar un concentrado de factores en China, de los que depende el éxito económico de Belt & Road Initiative, en particular en la región del Xinjiang.

Durante la realización del trabajo, el marco teórico que se utilizará se retoma bajo un régimen holístico de pragmatismo, donde se utilizan las herramientas analíticas que prueben ser relevantes, solidas, respaldadas, y no mutuamente excluyentes. En la epistemología recurriendo a la Escuela de Frankfurt, y Karl Popper (más allá del debate entre estos en el *Positivismusstreit*) sobre el proceso y conocimiento científico, como aquel que se presenta como falseable. Siguiendo esto, las fuentes serán siempre lo más cercana a la fuente primaria, lo que siempre ayuda a reducir tanto sesgo como incertidumbre, y por lo que se valorarán a los artículos noticiosos, reportes, FOIAs (solicitudes de acceso a la información pública), y filtraciones, tanto como a otros trabajos académicos. Al margen de la aproximación ecléctico-pragmática, de la disciplina económica la corriente y trabajos que forman la base principal del presente estudio, es la propuesta post-keynesiana, en los autores como Joseph Stiglitz (2012), Joan Robinson (Robinson, 1978), Yanis Varoufakis (2011), o Claudio Borio (2012), principalmente respecto a la interpretación de la crisis deflacionaria, concentración de mercado, y sobre sistema monetario y financiero se recurre en particular a los autores del Banco de Pagos Internacionales, Borio y Hyun Song Shin (2016). En la historiografía no se recurre tanto a autores chinos como sería deseable, debido a la barrera del lenguaje, pero aun así se logra analizar aquellos que publican en varios portales y revistas académicas de reconocido rigor intelectual como *Project Syndicate*, *Chinese Academy of Social Sciences*, o *Silk Road Journal*, entre otros; el grueso de la sección histórica, sin embargo, abrevando de varios libros que son referencia en la materia, y siempre bajo una aproximación crítica a cada uno. Por último, en el breve análisis de economía política, se recurre a los conceptos de superestructura y verticalidad del poder, de las ramas gramsciana y anarquista de la escuela socialista respectivamente, así como el conflicto de clases como lo trata el propio Adam Smith (1776), y la dinámica artificial del nacionalismo como lo reconocen las propias figuras políticas históricas (Foucault, 1977) (Gilbert, 1995).

En el primer capítulo se intenta esbozar una imagen general clara de la evolución histórica tanto de China como de la antigua Ruta de la Seda, con el propósito de contar con un marco general apropiado en el cual encuadrar la realidad presente socio-económica de China, en una aproximación constructivista. En el segundo capítulo, se realiza el análisis económico de la problemática internacional en la cual se circunscribe el proyecto del BRI, en íntima relación con el análisis que le sigue, el cual se enfoca en los principales problemas que enfrenta la economía interna de China en la actualidad y para los cuales, de acuerdo a la hipótesis, estaría diseñado a enfrentar el proyecto de la Nueva Ruta de la Seda; terminando el segundo capítulo con un bosquejo general de las circunstancias en las que se encuentra el avance del proyecto para finales de 2018, y así poder generar un trabajo relevante y actualizado en las conclusiones.

La relevancia para un estudio de este fenómeno particular, será entonces que del éxito o fracaso de la Nueva Ruta de la Seda puede depender el futuro de la economía de China, pues en este proyecto ha decidido invertir muchos recursos, como solución a los apremiantes problemas que amenazan la estabilidad y crecimiento del país. Finalmente, cabe mencionar que, aun el tema de la presente investigación representa gran interés de todos especialistas en Relaciones Internacionales, aunque el tema ha empezado a ganar preminencia en las discusiones académicas, la barrera del lenguaje y la poca información del tema en dominio público lo mantienen con numerosas interrogantes, y en efecto todavía hay pocas publicaciones en español.