



UNIVERSIDAD DEL MAR

CAMPUS PUERTO ÁNGEL

TÍTULO DE TESIS:

**MÉXICO ANTE LA RATIFICACIÓN DEL PROTOCOLO DE
2005 RELATIVO AL CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DE
ACTOS ILÍCITOS CONTRA LA SEGURIDAD DE LA
NAVEGACIÓN MARÍTIMA**

Que para obtener el grado de Licenciado en Ciencias Marítimas

Presenta:

Dorotea Mejía García

Director de Tesis:

Lic. Alejandro Romero Reyes

Puerto Ángel, Oaxaca, México. Mayo, 2010.

AGRADECIMIENTOS

Primeramente gracias a Dios por la vida y por permitirme culminar este proyecto.

A mi hermosa familia: mi padre Eugenio Mejía Gaytán, mi madre Teresa García Hernández y mis hermanos, porque en ellos me inspiré para estudiar la carrera. De forma muy especial a la persona que siempre estuvo conmigo al demostrar su confianza, dedicación y sobre todo su amor para conmigo, mi esposo Andrés Antonio Carrada; asimismo gracias a mis hijos Andrés y Cristian Manuel por enseñarme lo más hermoso de la vida: ser madre.

A mi director de tesis, lic. Alejandro Romero Reyes; a la Lic. Azhanty, Dr. José David Enríquez Rosas, Vicealmirante Juan José Montalvo Pascual, Cap. Ramos Leyva y a los revisores por sus acertados comentarios, a todos los que directa e indirectamente contribuyeron a la culminación de éste proyecto. ¡GRACIAS!

INDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	1
MARCO TEÓRICO	3
I. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DEL TERRORISMO MARÍTIMO INTERNACIONAL Y MEDIDAS PARA COMBATIRLO	8
1.1 Concepto de terrorismo y terrorismo marítimo.....	9
1.1.1 Clasificación del terrorismo.....	13
1.2 Origen del terrorismo marítimo.....	15
1.2.1 Caso del buque Santa María.....	16
1.2.2 Caso del buque Achille Lauro.....	17
1.2.3 Caso del buque City of Poros.....	18
1.2.4 Caso del buque USS Cole.....	18
1.2.5 Caso del buque Limburg.....	19
1.3 Medidas adoptadas ante la amenaza del terrorismo marítimo.....	19
1.3.1 Convenio para la Represión de Actos Ilícitos Contra la Seguridad de la Navegación Marítima, 1988.....	20
1.3.2 Protocolo para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de las plataformas fijas emplazadas en la plataforma continental, 1988.....	23
1.3.3 Código Internacional de Protección de Buques en las Instalaciones Portuarias (Código PBIP).....	24
1.3.4 Protocolos SUA 2005 (Convenio SUA 2005 y Protocolo SUA de 2005 sobre las Plataformas Fijas).....	28
1.3.4.1 Protocolo de 2005 relativo al convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima.....	29
1.3.4.2 Protocolo para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de las plataformas fijas emplazadas en la plataforma continental, 2005.....	33
1.3.5 Sistema de identificación y seguimiento de largo alcance de los buques (Sistema LRIT) de 2006.....	34

II. CARÁCTER INDEMNIZATORIO POR RIESGOS DEL IMPACTO DEL TERRORISMO A LOS DIFERENTES ACTORES MARÍTIMOS.....39

2.1 Factores de riesgo en el transporte marítimo.....	44
2.1.1 Riesgo a la carga.....	45
2.1.2 Riesgo a los pasajeros y tripulación.....	46
2.1.3 Riesgo al buque.....	48
2.1.4 Riesgo al contenedor.....	49
2.2 Obligación de los navieros por riesgos de ataques terroristas al transporte marítimo.....	53
2.3 Obligación de los cargadores por riesgos de ataques terroristas al transporte marítimo.....	53
2.4 Obligación de las aseguradoras ante la amenaza de ataques terroristas al transporte marítimo.....	54
2.5 Obligación de las autoridades marítimas mexicanas ante la amenaza de ataques terroristas al transporte marítimo.....	55
2.6 Carácter indemnizatorio del convenio SUA de 2005, respecto a riesgos.....	59
2.6.1 Obligaciones de los Estados involucrados en indemnizar.....	60

III. ALCANCES JURÍDICOS DEL CONVENIO SUA DE 2005 Y SU CONSECUENCIA RESPECTO A LA LIBERTAD DE NAVEGACIÓN.....63

3.1 Estudio de los espacios marítimos de la CONVEMAR, 1982.....	63
3.1.1 Aguas Interiores.....	66
3.1.2 El Mar Territorial.....	67
3.1.3 Zona Contigua.....	69
3.1.4 La Zona Económica Exclusiva.....	69
3.1.5 La Plataforma Continental.....	70
3.1.6 La Alta Mar.....	72
3.1.6.1 Condición jurídica de los buques en alta mar.....	72
3.2. El principio de la libertad de navegación.....	74
3.3 Análisis de los alcances jurídicos del Convenio SUA de 2005.....	75

3.3.1 Ventajas y desventajas para México de ratificar el convenio SUA de 2005.....	78
3.3.1.1 Ventajas y desventajas para el buque, naviero, para la carga, tripulación, pasajeros, aseguradoras y autoridades marítimas.....	82
3.5 México y Estados Unidos de América como policía marítima.....	84
IV. ANÁLISIS DE LA INVESTIGACIÓN.....	90
CONCLUSIONES.....	92
ANEXO.....	94
BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES CITADAS.....	99