



UNIVERSIDAD DEL MAR

PUERTO ANGEL, OAXACA.

CIENCIAS MARITIMAS.

TITULO DE LA TESIS:

**IMPORTANCIA DE LA PROMOCION DEL ABANDERAMIENTO
DE BUQUES EN MEXICO PARA INCENTIVAR LA
NAVEGACION DE CABOTAJE NACIONAL.**

PARA OBTENER EL TITULO:

LICENCIADO EN CIENCIAS MARITIMAS.

PRESENTA:

HECTOR MANUEL ACOSTA CALDERON.

DIRECTOR DE TESIS:

ALFREDO SALAZAR LOPEZ.

PUERTO ANGEL, POCHUTLA, OAXACA. MARZO DE 2012.

AGRADECIMIENTOS.

Inicialmente quiero agradecer a mis padres, el Sr. Jorge Julio Acosta Domínguez y a la Sra. María Cruz Calderón Medina, por su confianza, valioso tiempo y por todo lo que me han dado en este largo camino que se llama vida.

A mis hermanos Jorge y Julio, por sus consejos, enseñanzas y apoyo incondicional en todo lo que hago.

A toda la familia por regalarme cariño y siempre estar pendiente de mí.

A todos los profesores de la carrera de ciencias marítimas, por su paciencia y compartir su conocimiento. Y en especial al Maestro Alfredo Salazar porque nunca dejó de creer en mí y en este proyecto.

A mis amigos que siempre están a mi lado compartiendo y luchando. En especial al safe, tigre, abiute, hugo, lobato, gama, tona, jorch, wili, la banda de zipol, el sonido mamut y para los de mazunteskim.

Y por último gracias al mar, por ser la fuente de inspiración de mi vida.

DEDICATORIA.

Este trabajo lo dedico especialmente a mi sobrino Irie, a Nidya y a mi primo José Ángel, porque a pesar de que estoy lejos de ellos, siempre están presentes en todo momento.

También lo dedico a todas las personas que compartieron conmigo algún momento de su vida.

A mis compañeros de clase, Vivi, Cecy, Kali, Victor, Jacob, Diego, y para los que se quedaron en el camino.

Por último con mucho optimismo y respeto para toda la comunidad estudiantil.

Hay gente que lucha un día hay gente que lucha dos, hay gente que siempre lucha y hay quien no lucho. No quiero que me recuerden como un cobarde ratón quiero que me recuerden como un rey león.

La posición geográfica de la República Mexicana, entre la Asia y la Europa, hace creer que con el tiempo sea México el camino más conveniente para la comunicación de estos dos continentes y que llegue a hacer el emporio del Comercio.

Matías Romero.



UNIVERSIDAD DEL MAR

Puerto Escondido-Puerto Ángel-Huatulco

OAXACA

Marzo de 2012.

Acta de revisión de Tesis:

Después de haber realizado una revisión detallada de la tesis: Importancia de la Promoción del Abanderamiento de Buques en México, para incentivar la Navegación de Cabotaje Nacional, presentada por el pasante en Ciencias Marítimas, el C. Héctor Manuel Acosta Calderón con matrícula 04040001, se considera que cumple con los requisitos y la calidad necesaria para ser defendida en el examen profesional.

Comisión revisora

Mtro. Fausto Roberto Camargo Ochoa

Jefe de Carrera de Ciencias Marítimas

Universidad del Mar

Campus Puerto Ángel.

Dr. Juan Narciso Ojeda Cárdenas

Profesor Investigador

Universidad del Mar

Mtro. Idelfonso Figueroa Ramos

Profesor Investigador

Universidad del Mar

Mtro. Juan Cristóbal Hernández Arzaba

Profesor Investigador

Universidad del Mar

Cap. Esli Rivera Solís.

Profesor Investigador

Universidad del Mar

Lic. Gildardo Rodas Sánchez

Profesor investigador

INDICE
E

INDICE.....	i
INTRODUCCION.....	1
CAPITULO 1.HISTORIA DE LA MARINA MERCANTE.	
1.1. Historia de la Marina Mercante Mundial.....	5
1.2 Historia de la Marina Mercante Nacional.....	23
1.3 Factores que influyeron en la situación actual de la Marina Mercante	40
1.3.1. Globalización y navegación de altura	45
1.3.2. Los Permisos de Navegación y la Navegación de Cabotaje.	49
1.4 Importancia de la Marina Mercante	51
1.4.1. Vía de Comunicación	52
1.4.2. Acuerdos Internacionales que inciden en el desarrollo de la marina mercante	53
1.4.3. Industria generadora de empleo.....	55
1.4.4. Fortalecimiento de la soberanía nacional.....	56
1.5 Conclusiones del capítulo	57
CAPITULO 2. LEGISLACION MARITIMA.	
2.1 Legislación Marítima Internacional	59
2.1.1 Nacimiento de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la redacción de la normatividad marítima.....	67
2.1.2 La Convención de las Naciones Unidas sobre Derecho del	

Mar y su incidencia con la normatividad marítima y el abanderamiento de buques.....	70
2.2 Legislación Marítima Nacional. Antecedentes y evolución	72
2.2.1 Leyes, Acuerdos y Normas actuales	80

2.3 Conclusiones del capítulo	82
-------------------------------------	----

CAPITULO 3. EL ABANDERAMIENTO DE BUQUES.

3.1 El Abanderamiento de buques en México.....	84
3.2 Factores laborales y fiscales que afectan el abanderamiento de buques	90
3.3 Las distintas formas del abanderamiento.....	92
3.3.1 Pabellones de Conveniencia	93
3.3.2 Doble Registro.....	96
3.4 Análisis FODA del abanderamiento (Fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas)	97
3.5 Tendencia de los países de registro en el abanderamiento.....	99
3.5.1 Los segundos registros o registros especiales.....	100
3.5.2 Impuesto sobre tonelaje (Tonnage Tax).....	101
3.5.3 La ratificación de convenios por registros abiertos.....	103
3.6 Importancia del Abanderamiento como elemento de desarrollo para incentivar el cabotaje, seguridad nacional y desarrollo económico	105
3.7 Conclusiones del capítulo	109

CONCLUSIONES FINALES

.....	11
0	
PROPUESTA	112
BIBLIOGRAFIA	115
GLOSARIO	119

INDICE DE TABLAS Y GRAFICAS.

Tabla 1. Compañías navieras que se fundaron durante el siglo XIX	14
Tabla 2. Países considerados categoría A dentro del consejo de seguridad de la OMI... ..	20
Tabla 3. Principales países propietarios de acuerdo al número de buques...21	
Tabla 4. Número de buques de acuerdo al origen del pabellón de registro...22	
Tabla 5. Distribución de funciones dentro de los dos niveles de gobierno, así como las que desempeña el sector privado	37
Tabla 6. Líneas navieras con representación en México	48
Cuadro 7. Ventajas y desventajas de la implementación de carreteras marítimas a través del transporte marítima a corta distancia en México.....	54
Tabla 8. Legislación marítima adoptada por Maximiliano de Hamsburgo	73
Tabla 9. Leyes y convenios que regulan el abanderamiento y el cabotaje en México.....	80
Tabla 10. Análisis F.O.D.A. del abanderamiento de buques en México.....	97
Gráfica 1. Permisos temporales de navegación, otorgados por la Secretaria en el año 2009 y 2010.....	106
Gráfica 2. Porcentaje de permisos temporales por tipo de embarcación...107	

INDICE

INDICE.....	i
-------------	---

INTRODUCCION.....	1
-------------------	---

CAPITULO 1.HISTORIA DE LA MARINA MERCANTE.

1.1. Historia de la Marina Mercante Mundial.....	5
1.6 Historia de la Marina Mercante Nacional.....	23
1.7 Factores que influyeron en la situación actual de la Marina Mercante	40
1.7.1. Globalización y navegación de altura	45
1.7.2. Los Permisos de Navegación y la Navegación de Cabotaje.	49
1.8 Importancia de la Marina Mercante	51
1.8.1. Vía de Comunicación	52
1.8.2. Acuerdos Internacionales que inciden en el desarrollo de la marina mercante	53
1.8.3. Industria generadora de empleo.....	55
1.8.4. Fortalecimiento de la soberanía nacional.....	56
1.9 Conclusiones del capítulo	57

CAPITULO 2. LEGISLACION MARITIMA.

2.4 Legislación Marítima Internacional	59
2.4.1 Nacimiento de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la redacción de la normatividad marítima.....	67
2.4.2 La Convención de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar y su incidencia con la normatividad marítima y el abanderamiento de buques.....	70
2.5 Legislación Marítima Nacional. Antecedentes y evolución	72
2.5.1 Leyes, Acuerdos y Normas actuales	80

2.6 Conclusiones del capítulo	82
-------------------------------------	----

CAPITULO 3. EL ABANDERAMIENTO DE BUQUES.

3.8 El Abanderamiento de buques en México.....	84
3.9 Factores laborales y fiscales que afectan el abanderamiento de buques	90
3.10..... Las distintas formas del abanderamiento	92
3.10.1 Pabellones de Conveniencia	93
3.10.2 Doble Registro	96
3.11 Análisis FODA del abanderamiento (Fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas)	97
3.12 Tendencia de los países de registro en el abanderamiento.....	99
3.12.1 Los segundos registros o registros especiales.....	100
3.12.2 Impuesto sobre tonelaje (Tonnage Tax).....	101
3.12.3 La ratificación de convenios por registros abiertos.....	103
3.13 Importancia del Abanderamiento como elemento de desarrollo para incentivar el cabotaje, seguridad nacional y desarrollo económico	105
3.14 Conclusiones del capítulo	109

CONCLUSIONES FINALES	110
-----------------------------------	-----

PROPUESTA	112
------------------------	-----

BIBLIOGRAFIA	115
---------------------------	-----

GLOSARIO	119
-----------------------	-----

INDICE DE TABLAS Y GRAFICAS.

Tabla 1. Compañías navieras que se fundaron durante el siglo XIX	14
--	----

Tabla 2. Países considerados categoría A dentro del consejo de seguridad de la OMI.....	20
---	----

Tabla 3. Principales países propietarios de acuerdo al número de buques...21
--

Tabla 4. Número de buques de acuerdo al origen del pabellón de registro...22
--

Tabla 5. Distribución de funciones dentro de los dos niveles de gobierno, así

como las que desempeña el sector privado.....	37
Tabla 6. Líneas navieras con representación en México.....	48
Cuadro 7. Ventajas y desventajas de la implementación de carreteras marítimas a través del transporte marítima a corta distancia en México.....	54
Tabla 8. Legislación marítima adoptada por Maximiliano de Hamsburgo.....	73
Tabla 9. Leyes y convenios que regulan el abanderamiento y el cabotaje en México.....	80
Tabla 10. Análisis F.O.D.A. del abanderamiento de buques en México.....	97
Gráfica 1. Permisos temporales de navegación, otorgados por la Secretaria en el año 2009 y 2010.....	106
Gráfica 2. Porcentaje de permisos temporales por tipo de embarcación...	107

INTRODUCCION.

El presente trabajo se ejecutó por medio del método inductivo, se analizaron, entre otros, los artículos de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo pertinentes al Abanderamiento y a la Navegación de Cabotaje, el Convenio de la Naciones Unidas sobre Derecho del Mar, para dar cuenta de la reglamentación internacional en cuanto a las obligaciones que tienen los Estados para promulgar normas en las que conceden el registro, matriculación y abanderamiento de sus buques.

También se llevo a cabo una investigación de campo, que consistió en entrevistas con funcionarios del sector marítimo, funcionarios de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, así como de otras instituciones orientadas al mejoramiento del sector marítimo como la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo.

Así mismo se analizaron fuentes de segunda mano como libros, tesis, y documentos hemerográficos y electrónicos respecto al tema para comparar