



UNIVERSIDAD DEL MAR

Puerto Escondido - Puerto Ángel - Huatulco

O A X A C A

Mare nostrum veritabile faciendum

CAMPUS PUERTO ÁNGEL

CIENCIAS MARITIMAS

**LOS ENCLAVES PORTUARIOS EN LA GLOBALIZACIÓN:
EL CASO DEL PUERTO DE SALINA CRUZ (1980-2010)**

TESIS PARA OBTENER EL GRADO DE:

Licenciado en Ciencias Marítimas.

PRESENTA:

Gerardo Hernández Vásquez.

DIRECTOR DE TESIS:

Dr. Juan N. Ojeda Cárdenas.

Puerto Ángel, Oaxaca, Mayo de 2012



UNIVERSIDAD DEL MAR

Puerto Escondido - Puerto Ángel - Huatulco

O A X A C A

Mare nostrum veritabile faciendum

Puerto Ángel, Oaxaca; a 21 de Mayo del 2012

ACTA DE REVISIÓN DE TESIS LICENCIATURA EN CIENCIAS MARÍTIMAS

Después de revisar detalladamente la tesis titulada “**Los enclaves portuarios en la globalización: El caso del puerto de Salina Cruz (1980-2010)**”, presentada por el egresado Gerardo Hernández Vásquez, se considera que cumple con los requisitos y la calidad para ser defendida en el examen profesional.

COMISIÓN REVISORA

Dr. Juan N. Ojeda Cárdenas
Profesor-Investigador
Universidad del Mar
Director

Mtro. Ildelfonso Figueroa Ramos
Profesor-Investigador
Universidad del Mar
Revisor

Mtro. Fausto R. Camargo Ochoa
Profesor-Investigador
Universidad del Mar
Jefe de Carrera

Lic. Gildardo Rodas Sánchez
Profesor-Investigador
Universidad del Mar
Revisor

Lic. Alejandro Romero Reyes
Profesor-Investigador
Universidad del Mar
Revisor

No pretendamos que las cosas cambien si siempre hacemos lo mismo. La crisis es la mejor bendición que puede sucederle a personas y países porque la crisis trae progresos.

La creatividad nace de la angustia como el día nace de la noche oscura. Es en la crisis que nace la inventiva, los descubrimientos y las grandes estrategias. Quien supera la crisis se supera a sí mismo sin quedar "superado". Quien atribuye a la crisis sus fracasos y penurias violenta su propio talento y respeta más a los problemas que a las soluciones.

La verdadera crisis es la crisis de la incompetencia.

El problema de las personas y los países es la pereza para encontrar las salidas y soluciones. Sin crisis no hay desafíos, sin desafíos la vida es una rutina, una lenta agonía. Sin crisis no hay méritos. Es en la crisis donde aflora lo mejor de cada uno, porque sin crisis todo viento es caricia.

Hablar de crisis es promoverla, y callar en la crisis es exaltar el conformismo.

En vez de esto trabajemos duro. Acabemos de una vez con la única crisis amenazadora que es la tragedia de no querer luchar por superarla.

Albert Einstein.

Dios dame la fuerza para cambiar las cosas que puedo,
la resignación para las que no puedo.
Pero sobre todo sabiduría para distinguir entre ambas...

Reinhold Niebuhr

DEDICATORIA

El amor que Dios me ha brindado y que se manifiesta a través de mis padres, mis hermanas, mi sobrina y mi novia, han sido el motor principal por el que haya logrado concluir esta tesis.

Dolores Vásquez Salinas y José Hernández Ruiz, Son los Padres con los que Dios me bendijo, ellos han forjado en mi persona valores adecuados para salir adelante, así como el apoyo incondicional que siempre me han brindado y sobre todo la paciencia, fe y cariño que siempre reflejaron hacia mí para lograr concluir este sueño, ellos son mi inspiración y mi ideal a seguir pues me demuestran un ejemplo de lucha y superación constante.

A mis hermanas Lucero y Selene, mejor conocidas como nena nube y bombón, que me daban consejos y motivos para no claudicar en la vida académica, a Romina mi hermosa sobrina, Alias Melón, que aunque nunca va a leer mi tesis, se la dedico con cariño.

A Sofía, mi nena monita, porque siempre me estuvo recordando, apurando y casi exigiendo, que debía trabajar en mi tesis, pero sobre todo por la paciencia que me ha tenido y el amor que me ha dado.

A mi mejor amiga, Beatriz o bettee que tanto en la licenciatura como en la elaboración de nuestras respectivas tesis compartimos, historias, anécdotas y corajes. A mi gran amiga Verónica que me mantenía al tanto de los avances de mi tesis y sobre todo por el apoyo incondicional que me brindo en el desarrollo de esta.

Pero voy hablarles con el corazón en mano, para ser sincero, tengo ojeras del cansancio que he acumulado y llegue a un punto en que todo me era indiferente, pero no tenia permitido retroceder y fui con todo hacia adelante, pero las cosas cambian, si logre la tesis fue por el apoyo de todas las personas que ya mencione.

En algún momento, quise decir basta se acabo, a ese punto había llegado, solo por mi padre, por mi madre, mis hermanas, mis amigas y mi novia, si sigo aquí debo agradecerse los a ellos, porque en mi tristeza sacaron lo más bello, por ello es que veo una luz al final de esta aventura.

AGRADECIMIENTOS

Primeramente tengo que agradecer a mi director de Tesis, El Doctor Juan N. Ojeda Cárdenas, por su apoyo, paciencia y tiempo que me brindo para la elaboración de esta tesis, es un excelente guía en lo que respecta lo académico, un gran amigo en lo personal, pero quiero señalar que como persona, es un gran ser humano. Gracias por todo el apoyo que me brindo.

Agradezco también al Jefe de Carrera de la Licenciatura de Ciencias Marítimas, Mtro. Fausto Camargo Ochoa, por la paciencia y el tiempo que me proporcionaba cada vez que iba a verlo para los trámites escolares y administrativos y por ser parte de la comisión revisora de la presente tesis.

Mis agradecimientos también van destinados al Mtro. Ildefonso Figueroa Ramos, al Lic. Gildardo Rodas Sánchez y al Lic. Alejandro Romero Reyes, profesores investigadores de la Universidad del Mar, Campus Puerto Ángel que fueron revisores de la presente tesis, por el tiempo dedicado a la lectura y corrección de la misma, sobre todo por el aporte de conocimientos en diferentes áreas que permitieron reforzar y concluir esta tesis.

Agradezco a cada educador que me brindo la oportunidad de tomar clases a lo largo de mi vida escolar, proporcionándome sus conocimientos y experiencias, porque varios de ellos se han convertido un ejemplo de profesionista y motivos para ser mejor cada día.

Hago extensivo mis agradecimientos al grupo de posgrado de la Maestría de Relaciones Internacionales y Medio Ambiente, por permitirme ingresar bajo la condición de concluir la tesis en el tiempo estipulado, hoy esta condición ya se ha cumplido.

Finalmente agradezco a todas las personas que estuvieron involucradas en mi formación académica tanto dentro de la universidad como fuera de esta, familia, amigos, hermanos, a todos ellos, mil gracias.

INTRODUCCIÓN

CAPITULO 1.- ENCLAVE: CONCEPTOS Y POLÍTICAS.

- 1.1 CONCEPTO DE ENCLAVE. (1900-1985)**
 - 1.1.2 Características y tipos de enclaves desarrollados en América Latina.
 - 1.1.3 Aspectos generales de los enclaves.
- 1.2 EJEMPLOS DE ENCLAVES EN MÉXICO**
 - a) Lázaro Cárdenas-Las Truchas.
 - b) Zonas Petroleras: Coatzacoalcos-Minatitlán-Cosoleacaque.
 - c) El plan Chontalpa.
 - d) Conclusiones de los ejemplos.
- 1.3 EL CONCEPTO ENCLAVE EN EL PLANO INTERNACIONAL. (1985-2010)**
- 1.4 EVOLUCIÓN DEL CONCEPTO ENCLAVE EN LA GLOBALIZACIÓN PARA LOGRAR UN DESARROLLO LOCAL.**
 - a) Medio Innovador.
 - b) Distritos industriales
 - c) Clúster
 - d) Ejes de crecimiento.
- 1.5 BALANCE DE LOS MODELOS DE DESARROLLO LOCAL: DEL ENCLAVE AL CLÚSTER**

CAPITULO 2.- TEORÍAS Y CONCEPCIONES DEL DESARROLLO

- 2.1 LAS TEORÍAS DEL DESARROLLO**
 - 2.1.1 Teorías Clásicas
 - a) Adam Smith y T. R. Malthus
 - b) Marx
 - 2.1.2 Teorías del desarrollo de la CEPAL.
 - a) Teoría de la modernización.
 - a-1) América Latina en las etapas de desarrollo
 - b) Teoría de la dependencia
 - c) Modelo centro-periferia
 - c-1) Principios relacionados al modelo centro-periferia.
 - El principio de la relación de interacción vertical.
 - El principio de la estructura de interacción feudal.
 - El imperialismo y la dependencia.
- 2.2 LA GLOBALIZACIÓN Y LA APERTURA COMERCIAL.**
 - a) Transición del modelo proteccionista a la apertura comercial.
 - b) Globalización: ¿Devalúa o revaloriza el territorio?

2.3 LA GLOBALIZACIÓN Y EL DESARROLLO

a) Paradigmas en juego

Teoría de los sistemas mundiales

La economía mundo

b) Balance actual a la luz del paradigma del consenso de Washington

2.3.1 Evolución del concepto de Desarrollo.

CAPITULO 3.-

LOS PUERTOS EN LA GLOBALIZACIÓN

3.1 PRIVATIZACIÓN PORTUARIA: CAUSAS Y CONSECUENCIAS.

3.1.1 Globalización: plataforma de la privatización portuaria.

3.1.2 Competencia: razón fundamental de la participación del sector privado.

3.1.3 Oposición ante la privatización portuaria.

3.2 APERTURA COMERCIAL Y SU IMPACTO EN LOS PUERTOS

3.2.1 Apertura comercial y el impacto en los puertos: el antes y el después

a) los puertos en el modelo de sustitución de importaciones.

b) Los puertos en la apertura comercial.

3.2.2 Modelos y alternativas de la privatización portuaria.

a) Compañías privadas de carga y descarga

b) Contratos de administración

c) Concesiones

d) Operaciones conjunta entre los sectores público y privado

e) Autorización a las terminales portuarias para un solo usuario para manipular la carga de terceros

f) La conversión de los puertos del sector publico en compañías de responsabilidad limitada

g) La venta de los puertos.

3.3 DE LOS PUERTOS PÚBLICOS A LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL.

a) Efectos de la privatización sobre los servicios portuarios.

CAPITULO 4.-

EL CASO DEL PUERTO DE SALINA CRUZ: ¿ENTRE LOS ENCLAVES PORTUARIOS Y EL DESARROLLO?

4.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PUERTO DE SALINA CRUZ.

4.2 ANTECEDENTES

a) Auge y ocaso del puerto de Salina cruz (1900-1920)

b) Década de los 20's Puertos libres; El intento fallido

c) El Cardenismo: a favor de la reactivación (1934-1960)

d) Diversos proyectos para la vía interoceánica

e) La industrialización frustrada (1970-1994)

4.3 EL PUERTO DE SALINA CRUZ EN LA REESTRUCTURACIÓN PORTUARIA (1994-2010)

4.3.1 Salina Cruz ante el libre comercio

a) APISAL: La privatización del puerto de Salina Cruz.

- b) Parámetros para definir un puerto ganador y perdedor.
- c) El eterno proyecto latente: El corredor transístmico
- 4.3.2 Industrias locales en el puerto de Salina Cruz.
 - a) El dique seco
 - b) La pesca
 - c) Salinas
 - d) El Proyecto Eólico
- 4.4 LOS RESULTADOS DE LAS POLÍTICAS PORTUARIAS EN LOS HABITANTES DEL PUERTO DE SALINA CRUZ**
 - a) Resultado de las encuestas.

CONCLUSIONES
RECOMENDACIONES
ANEXOS
BIBLIOGRAFÍA