



UNIVERSIDAD DEL MAR

CAMPUS PUERTO ÁNGEL

LICENCIATURA EN CIENCIAS MARÍTIMAS

**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA RELACIÓN
PUERTO-CIUDAD: EL CASO DE LOS PUERTOS
VALENCIA ESPAÑA - MANZANILLO MÉXICO.**

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE:

LICENCIADO EN CIENCIAS MARÍTIMAS

P R E S E N T A:

DAVID FELICIANO OJEDA MELÉNDEZ

DIRECTOR EXTERNO

DR. CARLOS DANIEL MARTNER PEYRELONGUE

CODIRECTOR

M.C.I. FAUSTO ROBERTO CAMARGO OCHOA

PUERTO ÁNGEL, OAXACA

FEBRERO, 2013.

Nuestro miedo más profundo no es creer que somos inadecuados.

Nuestro miedo más profundo es saber que somos poderosos más allá de la
medida.

Es nuestra Luz y no nuestra oscuridad lo que más nos asusta.

Nos preguntamos ¿Quién soy yo para sentirme brillante, atractivo, talentoso,
fabuloso?

Pero en realidad ¿Quién soy yo para no serlo?

Yo soy un hijo de Dios.

El juego de ser o parecer insignificante no te sirve ni le sirve al mundo.

No hay nada de iluminación en hacerte pasar por menos, con el fin de que otras
personas no se sientan inseguras.

Todos podemos brillar tal y como lo hacen los niños.

Todos nacimos para manifestar la Gloria de Dios que está en nuestro interior.

Esta Gloria no está dentro de unos cuantos, sino que está dentro de todos
nosotros.

Y cuando permitimos que nuestra Luz brille, también les estamos dando la
oportunidad a otras personas para hacer lo mismo.

A medida que nos vamos liberando de nuestros miedos, nuestra presencia libera a
otros automáticamente.

Nelson Mandela

DEDICATORIA

A mis padres, David Ojeda Ramírez y María Florisa Meléndez Gutiérrez, quienes han sido mi ejemplo de perseverancia y, aunque les he fallado en algunos momentos, me siguen apoyando y queriendo de la misma forma que yo a ellos. Si alguna felicidad para ellos está en mis manos, hoy comienzo con este logro. Perdón por no estar con ustedes en los momentos que más se necesitó. Gracias a mi papá por siempre contaras conmigo para todo. Gracias a mi mami, por tu tenacidad por el apoyo brindado, por su amor incondicional, pero sobre todo por los momentos de alegría como familia. Los amo.

A mis hermanos Fabiola y Edilberto, quienes han estado siempre conmigo en todo momento, gracias por su cariño.

A Daniela y Jesús, que con su aliento han llenado mi vida de alegría.

A Mago Y Mike quienes ahora forman parte de mi familia y que sin más, tendrán siempre mi apoyo.

A ti, que estarás leyendo estas líneas por estar ahí en los momentos idóneos de mi vida, por tu amor. ILY (MAAM)

A mis incondicionales amigos: Saúl Antonio Martínez García, Hugo Ramírez Gijón, Fernando Lucena López gracias por los momentos de convivencia, pero sobre todo por ser grandes amigos y estar en cada momento de mi vida.

A mis papas de la universidad, Fátima K. Delgado Vidal y Roberto E. Martínez López de quienes aprendí y aprendo mucho, a quienes agradezco su experiencia basta transmitida, ellos ahora son grandes amigos y grandes personas de admirar, también ellos hicieron mi estadía en la universidad muy corta y divertida.

AGRADECIMIENTOS

A las familias Martínez Delgado, Ramírez Ojeda, Ramírez López, Calderón Meléndez, Meléndez Gamboa, Martínez Moreno, por la confianza depositada en mí al abrirme las puertas de su casa, pero sobre todo por hacerme parte de su familia, gracias por todo.

A Nallely, por su amistad y apoyo a distancia, pero sobre todo por su gran compañía en el Instituto Mexicano del Transporte.

A la Universidad del Mar, por los cinco años de conocimientos, A mis profesores Lic. Gildardo Rodas, Lic. Emilio Cervantes, Lic. Ruperto Flores Ruiz, Lic. Verénice Mondragón, C.P. Sixto, M.A. Ildelfonso Figueroa, al Dr. Juan Narciso Ojeda por su apoyo y experiencias.

Al Dr. Carlos Daniel Martner Peyrelongue director de esta tesis, por el tiempo y apoyo brindado para la conclusión de este documento y por abrirme las puertas del IMT en mi servicio social, además de convocarme a múltiples proyectos marítimos-portuarios.

Al M. en C.I. Fausto Roberto Camargo, por el tiempo, conocimientos, apoyo y consejos que nunca faltaron, gracias por las aportaciones realizadas sobre el contenido de este documento.

A mis sinodales, por sus acertados comentarios.

A mis compañeros: Crisa, Margarita y demás compañeros marítimos.

Al Capitán de Altura Esly, quien siempre tiene un comentario para cualquier acontecimiento, además de sus vastos conocimientos en el área marítima portuaria.

A todos mis amigos que por alguna razón no aparecen en este trabajo pero que siempre han estado apoyándome a lo largo de mi vida, de quienes siempre hay algo nuevo que aprender.

RECONOCIMIENTO

Al inspector Honorio, de la International Transports Workers Federation, quien permitió incrementar mis conocimientos en el área laboral de los marinos y que juntos compartimos buenas y malas experiencias de vida.

Al Doctor Carlos Martner, quien me permitiera realizar mi servicio social por 630 horas en el Instituto Mexicano del Transporte, además quien me invitara a los proyectos con vínculos directos, para enriquecer esta investigación.

Al Doctor Juan Ojeda, profesor de tiempo completo de la UMAR, de quien aprendí mucho de sus vastos conocimientos y experiencia.

Al M. E.N Alfredo Salazar profesor de tiempo completo de la UMAR, quien compartí vivencias y quien me enseno en cada momento posible, lo mejor de la carrera de ciencias marítimas.

Al Ing. Gilberto, y al ing. Juan Carlos de la API Manzanillo, quienes permitieron y compartieron información para esta investigación.

Al C. Manuel Paz de la agencia aduanal INTERTRAFIC, quien permitió que yo realizara mis primeras estancias en Manzanillo.

A Max, Amaral, Karina, Lupita, Rocío, Equipo de la transnacional HPH, en la Terminal Internacional de Manzanillo, quienes me permitieron realizar mis estancias por más de 600 horas, en las cuales pude absorber el mayor conocimiento portuario a nivel global.

Al Lic. Rafa Sanchez y C.P. Raúl Beristáin quienes me permitieron en la API de Salina Cruz, involucrarme en las operaciones marítimas.

A los Ingenieros Jorge, Aurora, Lupita, Arturo del Instituto Mexicano del Transporte, quienes me brindaron su amistad y conocimientos en el campo teórico - técnico del transporte marítimo.

A Edgar, Carlos, Oscar y Rubén, quienes han brindado su apoyo en API Madero.

Al Lic. Felipe Bracamontes, quien con sus consejos y gran experiencia me traslado al campo marítimo.

A Gabriel Delgado de la empresa MARECSA y Armando Rodríguez de CAMEINTRAM, quienes siempre han apoyado a la licenciatura.

DEDICATORIA	II
AGRADECIMIENTOS	III
RECONOCIMIENTO	IV
INDICE	V
INDICE DE FIGURAS	VIII
INDICE DE TABLAS	IX
ABREVIATURAS	X
INTRODUCCIÓN	XI

INDICE

CAPITULO I. ANTECEDENTES DE LA RELACIÓN PUERTO-CIUDAD.	1
I.1 Conceptos de la relación puerto-ciudad	2
I.2 La estructuración de la relación Puerto-Ciudad	4
I.3 Orígenes y unidad urbano-portuaria	5
I.4 Fundamento de la evolución en las relaciones puerto-ciudad.	5
I.5 La desestructuración de la relación Puerto-Ciudad.	6
I.5.1 Etapa de crecimiento y distanciamiento ciudad-puerto.	7
I.5.2 Etapa de aislamiento y separación ciudad-puerto.	7
I.6 La actividad portuaria como función urbana.	8
I.7 Las relaciones puerto-ciudad.	9
I.8 Las transformaciones estructurales en los puertos.	10
I.9 Debilitamiento de las relaciones puerto-ciudad.	12
I.10 La reestructuración en la Relación Puerto-Ciudad	13
I.11 El puerto como centro logístico.	16
I.12 La ciudad portuaria del siglo XXI: una nueva identificación.	18
I.12.1 Una visión de la importancia de las relaciones Puerto-Ciudad	19
CAPÍTULO II. PERSPECTIVAS ESPAÑOLAS EN EL ANÁLISIS DE LA RELACIÓN PUERTO CIUDAD.	25
II.1 Analogía de puertos españoles (tipos de orígenes portuarios y ciudadanos).	25
II.1.1 La evolución de la relación Puerto-Ciudad Española.	25
II.1.2 Los sistemas de gestión utilizados	29
II.1.3 Tipología de los distintos tipos de relaciones	32
II.2 La gestión portuaria en puertos españoles	35
II.3 Actividades portuarias y complementarias.	36

II.4. Puerto de Valencia.	39
II.4.1 Antecedentes de la relación Puerto- ciudad de Valencia.	39
II.4.2 Estrategias adoptadas para dificultades en la relación puerto-ciudad.	41
CAPÍTULO III. DIAGNÓSTICO ACTUAL DEL SISTEMA PUERTO – CIUDAD EN MEXICO.	52
III.1 Condición actual del Programa de Vinculación Puerto - Ciudad en México.	54
Tabla III.2 Puertos nacionales que tienen antecedentes en su vinculación con la ciudad.	55
III.2 Marco legal que permite el desarrollo de áreas de vocación portuaria y urbana	56
III.2.1 Antecedentes de la legislación Mexicana	57
III.2.2 Ley sobre disposiciones especiales para el Servicio de Cabotaje Interior del Puerto y Fluvial de la República. (Abrogada)	57
III.2.3 Ley de Subvenciones a la Marina Mercante Nacional. (Abrogada)	58
III.2.4 Ley de Navegación y Comercio Marítimo. (Abrogada)	59
III.2.5 Ley que crea la Comisión Nacional Coordinadora de Puertos. (Abrogada)	61
III.2.6 Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana. (Abrogada)	62
III.3 Tratados y convenios internacionales.	63
III.3.1 Convenios de cooperación económica.	64
III.3.2 Convenios comerciales.	64
III.3.3 Cooperación Científica y Técnica.	65
III.4 Leyes Federales.	66
III.4.1 Ley de Navegación y Comercio Marítimos. (Última reforma 26-05-2011)	66
III.4.2 Ley de Puertos. (Última reforma 11-06-2012)	68
III.4.3 Reglamentos.	74
CAPÍTULO IV. ANÁLISIS DEL PUERTO DE MANZANILLO QUE APROXIMA EL DESARROLLO DE ÁREAS DE VOCACIÓN PORTUARIA Y URBANA.	75
IV.1 Antecedentes históricos	75
IV.1.1 El Antiguo Puerto	76
IV.1.2 Manzanillo, Puerto de cabotaje y altura	76
IV.1.3 La navegación de vapor en Manzanillo	77
IV.1.4 El ferrocarril del progreso	77
IV.2 Proceso de integración puerto – ciudad	78
IV.3 Marco social	80
IV.3.1 Población y Demografía	80

IV.3.2 Educación	83
IV.3.3 Salud	84
IV.4 Infraestructura social	85
IV.4.1 Vivienda	85
IV.4.2 Vías de Comunicación.	86
IV.5 Marco Económico	87
CAPÍTULO V INTEGRACIÓN Y PROCESAMIENTO PARA EL ANÁLISIS DE LA RELACIÓN PUERTO-CIUDAD EN MANZANILLO, MÉXICO.	89
V.1 Desarrollo de la actividad portuaria Vinculación Puerto-Ciudad	89
V.2 La evolución histórica de la vinculación portuaria.	91
V.2.1 Formas de Administración de los Puertos	91
V.2.2 Creación de las Administraciones Portuarias Integrales (API's.)	94
V.2.3 Constitución de la API de Manzanillo, S.A. de C.V.	95
V.3 Líneas de acciones para el desarrollo Puerto-Ciudad	96
V.3.1 El marco de gestión de las relaciones Puerto-Ciudad en Manzanillo.	96
V.3.2 La actuación de la Administración Portuaria de Manzanillo en el concepto Puerto-Ciudad.	98
V.3.3 Componentes de un Programa de Vinculación Puerto-Ciudad:	101
Capítulo VI. Conclusiones y Recomendaciones	107
VI.1 Propuesta de Programa de Vinculación	107
Conclusiones	109
BIBLIOGRAFIA	114
Electrografía.	118
Anexo I: Glosario.	119

INDICE DE FIGURAS INDICE DE FIGURAS

Figura 1.1 Punto de coincidencia entre el puerto y la ciudad.	3
Figura 1.3 El puerto y ciudad aparecerán como un todo	5
Figura 2.1 Santos M. (2008) Bilbao en 1514.	25
Figura 2.2 Santos M. (2008) Valencia. El Grao y la Ciudad en 1882	26
Figura 2.3 Santos M. (2008) Plano del Plan Cerda y del Plan Rafo, aprobado en 1860.	26
Figura 2.4 Santos M. (2008) Barcelona, El Port Vell.	32
Figura 2.5 Santos M. (2008) Bilbao.	34
Figura 2.6 Santos M. (2008) Propuesta de Desarrollo “Valencia del Mar”	34
Figura 2.7 Santos M. (2008) Esquema relación puerto-ciudad	35
Figura 2.8 (Navarro Vera, 1998) El puerto determina la forma de la ciudad	39
Figura 4.1 Distanciamiento entre la ciudad y el puerto de Manzanillo.	78
Figura 4.2.1 Mapa retomado del Atlas del Edo. de Colima. INEGI.2012.	79
Figura 4.2.2 Hinterland del Puerto. API Manzanillo, 2012.	79
Figura 4.2.3 Relación directa puerto ciudad de Manzanillo.	81
Figura 4.4.2 Mapa de conectividad carretera del puerto ciudad de Manzanillo.	83
Figura 5.3. Programa de Vinculación Puerto-Ciudad. (PVPC).	111
Figura 6.1 Fases de la planeación para el desarrollo del PV. Puerto-Ciudad	112

INDICE DE TABLAS

<i>Tabla 0.1 Tipologías de los modelos portuarios de tres generaciones</i>	<i>XI</i>
<i>Tabla 2.1 Un modelo de evolución ciudad puerto en el mediterráneo español en la segunda mitad del s. XIX (Caso de Alicante).</i>	<i>38</i>
<i>Tabla 3.1 Puertos nacionales que tienen antecedentes en su vinculación con la ciudad.</i>	<i>55</i>
<i>Tabla 4.3 Proyecciones de la Población 2000 – 2050. Fuente: INEGI, Cuaderno Estadístico Municipal 2006, CONAPO,</i>	<i>81</i>
<i>Tabla 4.4 Fuente: Proyecciones de la Población 2000 – 2050. INEGI, Cuaderno Estadístico Municipal 2006, CONAPO.</i>	<i>81</i>
<i>Tabla 4.3 Población total según condición de derechohabiente. Retomada del SNIM.</i>	<i>90</i>

ABREVIATURAS

AAPA	American Association of Port Authorities
AGA	Administración General de Aduanas
AIP	Asociación Internacional de Puertos
AIPPYC	Asociación Internacional de Profesionales en Puertos y Costas
AMTI	Asociación Mexicana de Transporte Intermodal
APEC	Asia-Pacific Economic Cooperation (Mecanismo de Cooperación Asia Pacífico)
API	Administración Portuaria Integral
APIMAN	Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A de C.V
AIVP	Asociación Internacional de Ciudades y Puertos
BOE	Boletín Oficial del Estado
CGPMM	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
CICCP	Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
DOF	Diario Oficial de la Federación
DGPMM	Dirección General de Puertos y Marina Mercante por la de Marina Mercante
DGP	Dirección General de Puertos
INPLAN	Instituto de Planeación para el Desarrollo Sustentable de Manzanillo
HPH	Hutchinson Port Holdings
IED	Intercambio electrónico de datos
LA	Ley Aduanera
LNCM	Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
LFD	Ley Federal de Derechos
LIGIE	Ley del Impuesto General a la Importación y Exportación
OMC	Organización Mundial de Comercio
OPPE	Organismo Público Puertos del Estado.
PBEC	Pacific Basin Economic Council (Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico)
PBIP o	Código Internacional de Protección de Buques y de Instalaciones
ISPS	Portuarias o International Ship and Port Facility Security Code
PMDP	Programa Maestro de Desarrollo Portuario
PND	Plan Nacional de Desarrollo
POA	Programa Operativo Anual
PUEP	Plan de Utilización de Espacios Portuarios
SCT	Secretaría de Comunicaciones y Transportes
SCINCE	Sistema Para La Consulta De Información Censal Por Colonias
SHCP	Secretaria de Hacienda y Crédito Público
SPN	Sistema Portuario Nacional
SSMTP	Sistema de Seguridad Multimodal Trans Pacífico
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de veinte pies)
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo)
ZAL	Zona de Actividades Logísticas