



UNIVERSIDAD DEL MAR

CAMPUS PUERTO ÁNGEL

“LA SEGURIDAD EN LOS PUERTOS DE MÉXICO”

TESIS

**QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE
LICENCIADO EN CIENCIAS MARÍTIMAS**

**PRESENTA:
MARTÍNEZ LINARES VÍCTOR MANUEL**

**DIRECTOR
MTRO. ALFREDO SALAZAR LÓPEZ**

PUERTO ÁNGEL, OAXACA, MÉXICO 2013



Universidad del Mar

Puerto Ángel, Oaxaca

Marzo del 2013

Acta de Recepción de Tesis

Licenciatura en Ciencias Marítimas

Después de haber realizado una revisión detallada de la tesis: “La seguridad en los puertos de México”. Presentada por el pasante Víctor Manuel Martínez Linares, con matrícula 04040017, se considera que cumple con los requisitos y la calidad necesarios para ser defendida en examen profesional.

Comisión revisora

M.C.I. Fausto Roberto Camargo Ochoa
Jefe de carrera de Ciencias Marítimas
Universidad del Mar
Campus Puerto Ángel

DR. Juan Narciso Ojeda Cárdenas
Profesor investigador
Universidad del Mar

M en A. Ildelfonso Figueroa Ramos
Profesor investigador
Universidad del Mar

LIC. Gildardo Rodas Sánchez
Profesor investigador
Universidad del Mar

LIC. Sixto Mondragón Velázquez
Profesor investigador
Universidad del Mar

LIC. Alejandro Romero Reyes
Profesor investigador
Universidad del Mar

Agradecimientos

Primero que nada a dios por darme la oportunidad de llegar a esta etapa y dejarme concluir el presente proyecto.

A mis padres Juan Martínez Pérez y Rosario Linares López, por brindarme su confianza y su apoyo para la conclusión del presente proyecto, así como por sus valiosos consejos durante toda la vida, los cuales me llevaron hasta en donde me encuentro el día de hoy. Así como a mi hermana Yolanda por estar siempre conmigo.

A mis amigos Alain y Julián por los buenos tiempos que pasamos, así como a los amigos de Puerto Ángel, por el tiempo que pasamos juntos.

A Yesenia del Carmen por haber estado a mi lado durante este proyecto y por haberme alentado a realizarlo, gracias y mil disculpas por todos los malos ratos que hemos pasado.

A los profesores de Ciencias Marítimas por la formación académica que otorgaron, así como por el apoyo recibido por su parte para la mejora de esta investigación.

Al Maestro Alfredo Salazar por su apoyo, y sus valiosos consejos para la realización del presente trabajo, así como por haber tenido la paciencia para la elaboración del mismo y en particular por haberme brindado su amistad.

A todos los amigos de Huatulco, quienes me brindaron su amistad y su apoyo, a los profesores del campus Huatulco y a todos aquellos que hicieron posible la culminación del presente trabajo.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

CAPÍTULO 1.- LA EVOLUCIÓN DE LA SEMAR Y LA CAPITANÍA DE PUERTO EN MÉXICO.

1.1.-La Secretaría de Marina Armada de México.....	11
1.1.2.-El periodo colonial	12
1.1.3.-El periodo independiente	13
Antecedentes histórico-políticos que llevaron a consolidación de la educación naval militar en México y de su máxima casa de estudios el Centro de Estudios Superiores Navales(CESNAV)	18
1.2-La figura de la Capitanía de Puerto en México y evolución de la Marina Mercante Nacional.....	
1.2.1.-El periodo colonial.....	23
1.2.2.-El periodo independiente.....	19
1.2.3.-La Marina Mercante Nacional.....	21
Antecedentes histórico-políticos que llevaron a los orígenes y creación (e instauración) de una Educación Náutica Mercante.....	28
CONCLUSIÓN.....	30

CAPÍTULO 2.- EL IMPACTO DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2001 EN LOS PUERTOS DE MÉXICO.

2.1.-La seguridad portuaria en México después del 11 de septiembre del 2001.	32
2.2.- La seguridad nacional en México.....	38
2.3.-Delito y delincuencia.....	48
2.3.1.-Delincuencia Organizada.....	50
2.3.2.-Delincuencia organizada y delincuencia transnacional.....	53
2.4.-Seguridad pública y narcotráfico.....	54
2.5.-La corrupción.....	58
2.6.-El terrorismo.....	61
2.7.-La clasificación del terrorismo.....	64
2.8.-El terrorismo marítimo.....	66
CONCLUSIÓN.....	67

CAPÍTULO 3.- LA AUTORIDAD MARÍTIMA EN MÉXICO Y EL CÓDIGO DE PROTECCIÓN A BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, PBIP.

3.1.-La Autoridad Marítima en México.....	70
3.2.-El Código PBIP.....	71
3.2.1.-Antecedentes del Código PBIP.....	73
3.2.2.-El Código PBIP y su implementación en México.....	75
3.3.- Normas legales que inciden en la protección de los puertos en México.....	78
Instrumentos internacionales de combate al terrorismo y la delincuencia organizada.....	83
3.4.1.-Convención para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de navegación marítima de 1988 y su enmienda 2005.....	84
3.4.2.-Convenio internacional para la represión de los atentados terroristas cometidos con bombas de 1997.....	85

3.4.3-Convenio internacional para la represión de la financiación del terrorismo de 1999.....	86
3.4.4.-Convención Interamericana Contra el Terrorismo.....	86
3.4.5.-Plan de Acción Hemisférico Contra la Delincuencia Organizada Transnacional.....	87
CONCLUSIÓN.....	88

CAPÍTULO 4.-PANORAMA ACTUAL DE LA PROTECCIÓN PORTUARIA EN MÉXICO FRENTE A UN ATAQUE TERRORISTA

4.1.-Autoridades que intervienen en la protección de los Puertos.....	90
4.1.2.- El Centro de Investigación y Seguridad Nacional.....	91
4.1.3-Procureaduría General de la República.....	92
4.2.4.- El Acuerdo AGA SEMAR.....	95
4.2.-La SEMAR frente al Terrorismo.....	98
4.3.-El Acuerdo de Colaboración y Coordinación SCT y SEMAR.....	104
4.4.-La Capitanía de Puerto y la figura de los CUMAR.....	106
4.5.-La Situación actual de los Puertos en materia de protección portuaria.....	108
CONCLUSIÓN.....	111
EPILOGO.....	112
CONCLUSIONES FINALES.....	115
PROPUESTA.....	117

BIBLIOGRAFÍA

ANEXOS