



Universidad del mar  
Campus Puerto Ángel

---

---

La Historia Económica del Café Pluma y el Uso de Puerto  
Ángel para su Exportación Durante los Siglos XVIII y XIX

Tesis

Que para obtener el Título Profesional de  
Licenciado en Ciencias Marítimas

Presenta  
Gabriel Martínez Venegas

Director  
M.C.I Fausto Roberto Camargo Ochoa

Puerto Ángel, Oaxaca a Enero 2015.

---

## DEDICATORIA

“Sin crisis no hay desafíos,  
sin desafíos la vida es una rutina,  
una lenta agonía.  
Sin crisis no hay méritos”.

**Albert Einstein**

A mi madre, esta gran mujer que día a día se ha esforzado por darle lo mejor que tiene a sus hijos y que hoy nuevamente ve resultados del gran esfuerzo que realizó a lo largo de estos cinco años de la Licenciatura.

Su esfuerzo y dedicación ha sido una carga muy pesada y un gran desafío que al alcanzar su objetivo la llena de gran satisfacción.

A mis hermanos, que siempre me han apoyado y han estado ahí con sus consejos como si fueran como mis amigos. Y a mis amigos, que siempre me han comprendido y apoyado como si fueran mis hermanos.

A Puerto Ángel, lugar donde vivo y he aprendido muchas cosas buenas, lugar que guarda historia. Me siento alegre y orgulloso que la historia del lugar donde vivo me haya servido para realizar el presente trabajo de investigación.

---

## AGRADECIMIENTOS

Al final de esta etapa de mi vida me siento alegre por alcanzar este nuevo logro, sin embargo no encuentro forma de agradecerles a todas aquellas personas que me han apoyado incondicionalmente.

A mi familia (mamá y hermanos), por su apoyo económico y moral, por sus sacrificios y esfuerzos constantes, por compartir conmigo alegrías, disgustos, éxitos, fracasos y sobre todo por creer en mí.

A los profesores de la Licenciatura en Ciencias Marítimas, por haberme transmitido sus conocimientos para mi formación profesional, y aquellos maestros que son como amigos (Ildefonso Figueroa Ramos y Juan Francisco Romero Peto).

A mis compañeros del grupo, por haberlos conocido y sobre todo por haber compartido con ellos un salón de clases, así mismo a aquellos que han sido más que unos amigos (Rubén Pérez Espinoza y Teófilo Osvaldo Ravelo)

Al maestro Fausto Roberto Camargo Ochoa, por la dirección de la tesis y sobre todo por la motivación y apoyo para la culminación de la presente.

A los maestros que integraron la comisión revisora de la tesis (Ildefonso Figueroa Ramos, Anuar Aurelio Bernal Beltrán, Carlos de Jesús Cañaveral López, Juan Narciso Ojeda Cárdenas, Fausto Roberto Camargo Ochoa) por sus sugerencias y comentarios para mejorar el presente trabajo.

---

A todos aquellos compañeros que conocí en la Universidad del Mar, por su amistad y por la convivencia universitaria, son muchos por eso me reservo a mencionarlos.

A los ex compañeros de trabajo de la biblioteca de la Universidad del Mar (Maestro Israel, Lic. Laura, Rolando, Aron, Ángeles, Adela y Reyna), por todo el apoyo brindado cuando laboré con ellos y sobre todo por la motivación que recibí por parte de ellos para que me animará a estudiar la licenciatura, en especial al gran amigo el Lic. Freddy Gómez Vásquez, que además me apoyó en la gestión y solicitud de información sobre Puerto Ángel en la Hemeroteca Nacional.

Por último, a la Universidad del Mar, una escuela de educación superior de buena calidad que brinda facilidades (becas de colegiatura) para que los alumnos puedan estudiar y culminar una licenciatura.

---

## ÍNDICE

INTRODUCCIÓN .....	1
CAPÍTULO I. ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL ESTADO DE OAXACA.....	7
1.1    Fundación del Estado de Oaxaca.....	7
1.2    Producción de la grana cochinilla.....	11
1.2.1    Zona productora de la grana cochinilla.....	13
1.2.2    La exportación de la grana cochinilla.....	18
1.2.3    La decadencia de la grana cochinilla.....	21
CAPÍTULO II. INTRODUCCIÓN, IMPLANTACIÓN Y PRODUCCIÓN DEL CAFÉ EN EL ESTADO DE OAXACA COMO ACTIVIDAD ECONÓMICA DURANTE LOS SIGLOS XVIII Y XIX.....	23
2.1    Introducción del café en México .....	23
2.2    Introducción del café en el Estado de Oaxaca .....	27
2.2.1    Producción del Café Pluma.....	32
2.2.2    Características Agroclimáticas del Café Pluma.....	38
2.2.3    Zona productora del Café Pluma .....	40
2.2.4    Principales caficultores del Café Pluma .....	42
CAPÍTULO III. LOGÍSTICA EN LA EXPORTACIÓN DEL CAFÉ PLUMA DURANTE LOS SIGLOS XVIII Y XIX. ....	45
3.1    Puerto de embarque.....	45
3.2    Transporte terrestre en el embarque de café.....	49
3.3    Operación portuaria en el embarque de café.....	55
3.4    Líneas navieras .....	64
3.4.1    Compañía Vapores – Correos del Pacífico.....	64
3.4.2    Compañía Vapores de la Mala del Pacífico .....	67
3.4.3    Línea de Navegación del Pacífico, S.A. ....	68

3.4.4	Compañía de Navegación de Vapores del Pacífico y la Compañía Sud Americana de Vapores.....	69
3.5	La Aduana Marítima de Puerto Ángel.....	72
3.5.1	Sección Aduanera de Puerto Escondido .....	74
3.5.2	Permisionarios de exportación de café en Puerto Escondido .....	78
3.5.3	Permisionarios de exportación de café en Puerto Ángel .....	78
3.5.4	Permisionarios de exportación de café vía aérea.....	80
3.5.5	Facturas de Venta de Café de Exportación.....	82
3.6	La decadencia y cesantía de la exportación del Café Pluma por Puerto Ángel.....	88
	CONCLUSIONES.....	90
	RECOMENDACIONES.....	93
	BIBLIOGRAFÍA .....	97

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

### Imágenes

Imagen 1. Antiguo emplazamiento militar y comercial de Huaxyácac .....	9
Imagen 2. Localidades Productoras de grana en el siglo XVI .....	13
Imagen 3. Localidades Productoras de grana, 1750. ....	15
Imagen 4. Principales localidades productoras de grana en 1777. ....	16
Imagen 5. Zona productora del Café Pluma .....	41
Imagen 6. Construcción del tramo carretero Puerto Ángel - Pochutla .....	51
Imagen 7. Camioneta de carga de Hnos. Ricardez .....	53
Imagen 8. Vapor Norteamericano Coastal Adventurer fondeado en la entrada de la bocana de la bahía de Puerto Ángel. ....	57
Imagen 9. Embarque de café antes de la construcción del muelle de madera. ....	58
Imagen 10. Manejo de carga preslingada.....	59
Imagen 11. Pequeño embarcadero de rocas y madera .....	60
Imagen 12. Bergantín México descargando víveres y mercancías y cargando quintales de café en el muelle de madera.....	61
Imagen 13. Operación portuaria en el embarque de café en el muelle de madera. ....	62
Imagen 14. Aduana Marítima de Puerto Ángel .....	72
Imagen 15. Primer vuelo comercial de Aeromexico en Pochutla. ....	81

## **Tablas**

Tabla 1. Localidades y población dedicadas a la grana, 1750. ....	15
Tabla 2. Exportaciones de grana mexicana, 1785-1849 (totales quinquenios acumulados, en libras) .....	20
Tabla 3. Características agroclimáticas de la zona productora del Café Pluma .....	39
Tabla 4. Itinerario de la empresa naviera Vapores Correos del Pacífico.....	65
Tabla 5. Itinerario de vapores de Compañía de Vapores del Pacífico y Compañía Sud Americana de Vapores .....	70
Tabla 6. Control de arribo de vapores por la Aduana Marítima de Puerto Ángel.....	76
Tabla 7. Facturas Comerciales de Exportación de Café Pluma .....	83