

UNIVERSIDAD DEL MAR

Campus Puerto Ángel



Licenciatura en Ciencias Marítimas

EL ESTADO DEL ARTE EN EL CAMPO MARÍTIMO-PORTUARIO:

¿HAY CAMBIOS DE PARADIGMAS (1990-2013)?

Tesis que para obtener el título profesional de

Licenciada en Ciencias Marítimas

Presenta

CLARA MONSERRAT CAVERO GONZALEZ

Director

DR. JUAN NARCISO OJEDA CÁRDENAS

Puerto Ángel, Oaxaca. 2015



El paradigma actual de la globalización se presenta sin embargo como un paradigma de lo nuevo, que tiende a subestimar etapas anteriores de la interconexión de espacios en el mundo.

J. Debrie y D. Guerrero

América Latina es construida ahora como el campo en que el futuro es de reforma o revolución.

El arco ideológico es amplio y, además, no se desarrolla en un solo plano.

R. Yocelvezky

La perspectiva multidisciplinaria, desde la que se enriquece el análisis de los puertos en un mundo global, parte reconociendo la insuficiencia de los paradigmas, especialmente en las limitaciones que tienen los enfoques económicos globales y genéricos, que por mucho tiempo se olvidaron del territorio.

J.N. Ojeda.

La percepción consiente de un cambio de período histórico constituye un factor activo y colectivo de la evolución.

J. Chesneaux



AGRADECIMIENTOS

Esta tesis está dedicada al principal ejemplo a seguir, que ha estado conmigo siempre, mi madre (A. Lourdes Gonzalez Jiménez). Que ha sido madre y padre para mí, alumbrando siempre mi camino. Gracias por que jamás permitiste que creyera en imposibles, con dos frases claves “No permitas que alguien te diga que no puedes” y “No te paso por alto, que digas que no puedes”. Este es el resultado mami Lulú, de los valores, fuerza de voluntad inculcados por ti, y la educación dada; herramientas que forjaron mi felicidad y ver el valor de las cosas.

Extiendo mis agradecimientos a mi familia materna, abuela (Luisa) y abuelo (Eliseo†), a mis tíos (Jorge, Lalo, Esteban) y tías (Martha, Concha, Cruz, Maggi e Ivon), que sin excepción han aportado acciones positivas y enseñanzas del hacer de la vida.

A todos los profesores, que me impartieron cátedra en estos cinco años de carrera. Al doctor Juan N. Ojeda por su paciencia y apoyo incondicional, de manera personal y académica; que siempre ha tenido consejos de la vida y de manera profesional. Admiro su nivel crítico e intelectual, agradezco su apoyo constante como director de esta tesis.

Agradezco las aportaciones de los revisores, que sin ellos no hubiera sido posible esta tesis, ni su aprobación (Juan N. Ojeda Cárdenas, Fausto Camargo Ochoa, Emilio Cervantes, Víctor Gerónimo, Adriana Ávila Zúñiga Nordfjeld).

A la profesora Verenice , quien durante nuestras platicas retroalimentarías, aportó consejos asertivos.

A mis amigas (Diana T., Dianita , Jazmín, Nanci, Tania, Maggi, y Deysi), quienes han sido un apoyo emocional constante. Mismas que han demostrado que aun con la distancia puedo contar con ustedes. En especial a Jazmín, has sido un gran apoyo, eres un gran ser humano, me has enseñado el valor de las pequeñas cosas y acciones, gracias por estos casi cuatro años de amistad.

Al equipo biblioteca (Fredy, Naye, Ade, Reyna y Ale), quienes con risas y anécdotas sembraron una bonita amistad, e hicieron ameno el año de colaboración en la biblioteca

A la CAMEINTRAM, institución que me acogió con personas tan lindas (Armando, Celia, Yalina, Adriana, Deysi, Leti, Don Carlitos, Don Jacinto, Donovan), que durante mi estancia profesional contribuyeron a mi etapa final de formación, impulsándome a concluir esta tesis.

Al mar, por ser fuente de inspiración, incitándome a estudiar la Licenciatura en Ciencias Marítimas.

A todas la personas que oportunamente conocí dentro y fuera de la Universidad, aportando en algún momento algo nuevo.

A las persona que lean por curiosidad o interés profesional esta tesis, esperando les sea de utilidad.

ÍNDICE GENERAL

ÍNDICE DE GRÁFICAS.....	I
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES.....	II
ÍNDICE DE CUADROS.....	III
INTRODUCCIÓN.....	IV
1. METODOLOGÍA DEL ESTUDIO.....	1
1.1 PARADIGMAS Y EL CONTEXTO DEL PROBLEMA.....	1
1.1.1 PARADIGMAS SEGÚN THOMAS S. KUHN.....	7
1.2 HIPÓTESIS.....	10
1.3 OBJETIVOS.....	12
1.4 METODOLOGÍA.....	13
1.5 ¿QUE ES UN ESTADO DEL ARTE?.....	14
2. PARADIGMAS DEL CAMPO MARÍTIMO-PORTUARIO EN EL ÁMBITO MEXICANO Y LATINOAMERICANO (1990-2013).....	19
2.1 ECONOMÍA Y TRANSPORTE MODELO NEOLIBERAL.....	25
2.2 ENFOQUES ALTERNATIVOS (ESTRUCTURALISTA, HISTORIA Y TRANSPORTE MULTIMODAL).....	33
2.3 GEOGRAFÍA ECONÓMICA.....	38
3. UNA APLICACIÓN DEL ESTADO DEL ARTE A LA LICENCIATURA EN CIENCIAS MARÍTIMAS (1990-2013).....	50
3.1 COMERCIO MARÍTIMO Y ADUANAS.....	53
3.2 DERECHO MARÍTIMO.....	54
3.3 MEDIO AMBIENTE MARINO.....	58
3.4 SEGURIDAD MARÍTIMA.....	60
3.5 PUERTOS Y SECTOR MARÍTIMO.....	60
3.6 TRANSPORTE Y LOGÍSTICA.....	62
3.7 TURISMO NÁUTICO.....	63
CONCLUSIONES.....	65
BIBLIOGRAFÍA.....	76
ANEXO 1 DIAGNÓSTICO GENERAL DEL ESTADO DEL ARTE MARÍTIMO Y PORTUARIO DE MÉXICO Y LATINOAMÉRICA EN EL PERIODO 1990 AL 2013 (DESDE UNA PERSPECTIVA MEXICANA).....	88
ANEXO 2 DIAGNÓSTICO GENERAL DEL ESTADO DEL ARTE MARÍTIMO Y PORTUARIO EN LA LICENCIATURA EN CIENCIAS MARÍTIMAS.....	159
ANEXO 3 PARADIGMAS Y LA SITUACIÓN MARÍTIMO-PORTUARIA EN EL PERIODO 1990-2013.....	203

ÍNDICE DE GRÁFICAS

GRÁFICA 1 RED CARRETERA Y MODELOS DE DESARROLLO.....	4
GRÁFICA 2 TENDENCIA DE PARADIGMAS EN PORCENTAJES (1990-2013).	21
GRÁFICA 3 TENDENCIA DE PARADIGMAS (1990-2013).	22
GRÁFICA 4 TENDENCIA DE INVESTIGACIONES EN LAS TESIS DE CIENCIAS MARÍTIMAS.	51
GRÁFICA 5 TENDENCIA DE ESTUDIOS DE LAS TESIS EN CIENCIAS MARÍTIMAS.....	52
GRÁFICA 6 CRECIMIENTO DEL TAMAÑO MÁXIMO DE LOS BUQUES PORTACONTENEDORES (1980-2000).	203
GRÁFICA 7 INVERSIÓN ESTIMADA 2007-2012 (MILES DE PESOS).	216
GRÁFICA 8 GASTO NACIONAL EN INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR ORIGEN DE LOS RECURSOS, 1994 A 2013 (MILES DE PESOS* Y PORCENTAJES).	221
GRÁFICA 9 PRESUPUESTO EJERCIDO DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR TIPO DE TRANSPORTE 1998-2013 (MILES DE PESOS Y PORCENTAJES).	222
GRÁFICA 10 PARTICIPACIÓN DE LA CARGA MOVILIZADA EN API FEDERALES POR LÍNEA DE NEGOCIO, 1996-2013 (MILES DE TONELADAS Y PORCENTAJES).	223
GRÁFICA 11 ESTADÍSTICAS DE TENDENCIA EN USO DE MODO DE TRANSPORTE EN MÉXICO (PASAJERO).	224
GRÁFICA 12 ESTADÍSTICAS DE TENDENCIA EN USO DE MODO DE TRANSPORTE EN MÉXICO (CARGA).....	224

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<i>ILUSTRACIÓN 1 CRONOLOGÍA DE LA TRANSICIÓN DEL CAMPO MARÍTIMO Y PORTUARIO MEXICANO EN TRES DÉCADAS.....</i>	<i>11</i>
<i>ILUSTRACIÓN 2 CRONOLOGÍA DE LA EVOLUCIÓN DE LOS PUERTOS LATINOAMERICANOS.</i>	<i>26</i>
<i>ILUSTRACIÓN 3 MAPA DE LÍMITES MARÍTIMOS NACIONALES.....</i>	<i>55</i>
<i>ILUSTRACIÓN 4 MAPA DE LOS PUERTOS DE MÉXICO Y TIPO DE ADMINISTRACIÓN.....</i>	<i>208</i>
<i>ILUSTRACIÓN 5 CAMBIOS GENERADOS POR LAS REFORMAS PORTUARIAS (BAJO UN ENFOQUE EMPRESARIAL).</i>	<i>210</i>
<i>ILUSTRACIÓN 6 TENDENCIA EN INVERSIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO.....</i>	<i>217</i>

ÍNDICE DE CUADROS

<i>CUADRO 1 ASPECTOS RELEVANTES DE LAS EXPRESIONES SOBRE PARADIGMA APORTADAS POR VARIOS AUTORES.....</i>	<i>8</i>
<i>CUADRO 2 CAPÍTULOS QUE DESARROLLARA LA TESIS PARA ANALIZAR EL CAMBIO DE PARADIGMAS MARÍTIMOS Y PORTUARIOS.</i>	<i>13</i>
<i>CUADRO 3 ASPECTOS DEL ESTADO DEL ARTE, BAJO LA PERCEPCIÓN DE DIFERENTES AUTORES.</i>	<i>15</i>
<i>CUADRO 4 METODOLOGÍAS PARA LA REALIZACIÓN DEL ESTADO DEL ARTE.....</i>	<i>16</i>
<i>CUADRO 5 TENDENCIA DE PARADIGMAS MARÍTIMO PORTUARIOS Y SU EVOLUCIÓN CRONOLÓGICA (1990-2013).....</i>	<i>23</i>
<i>CUADRO 6 TENDENCIA DE PARADIGMAS MARÍTIMO PORTUARIOS Y SU EVOLUCIÓN CRONOLÓGICA (1990-2013).....</i>	<i>24</i>
<i>CUADRO 7 DIAGNÓSTICOS DE LA PLANEACIÓN DE MEDIANO PLAZO, 1989-1994.</i>	<i>204</i>
<i>CUADRO 8 DISEÑO PROGRAMÁTICO DE LA POLÍTICA DE REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO, 1989 - 1994.</i>	<i>205</i>
<i>CUADRO 9 LOS SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO EN LOS MODELOS DE GOBIERNO PORTUARIO.....</i>	<i>207</i>
<i>CUADRO 10 DISEÑO INSTITUCIONAL DE LA REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....</i>	<i>207</i>
<i>CUADRO 11 DIAGNÓSTICOS DE LA PLANEACIÓN DE MEDIANO PLAZO, 1995-2000.</i>	<i>210</i>
<i>CUADRO 12 DISEÑO PROGRAMÁTICO DE LA POLÍTICA DE REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO, 1995-2000.....</i>	<i>211</i>
<i>CUADRO 13 DIAGNÓSTICOS DE LA PLANEACIÓN DE MEDIANO PLAZO, 2000-2006.</i>	<i>213</i>
<i>CUADRO 14 DISEÑO PROGRAMÁTICO DE LA POLÍTICA DE REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO, 2001-2006.....</i>	<i>214</i>
<i>CUADRO 15 DIAGNÓSTICOS DE LA PLANEACIÓN DE MEDIANO PLAZO, 2007-2012.</i>	<i>216</i>
<i>CUADRO 16 INVERSIÓN ESTIMADA 2007-2012 (MILES DE PESOS).</i>	<i>216</i>
<i>CUADRO 17 DISEÑO PROGRAMÁTICO DE LA POLÍTICA DE REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO, 2007-2012.....</i>	<i>218</i>
<i>CUADRO 18 GASTO, PARTICIPACIÓN Y TASA DE CRECIMIENTO DE LOS RECURSOS DESTINADOS A LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR ORIGEN DE LOS RECURSOS, 1994-2013 (MILES DE PESOS* Y PORCENTAJES).....</i>	<i>220</i>
<i>CUADRO 19 RENTABILIDAD FINANCIERA DE LAS API FEDERALES (MILES DE PESOS).....</i>	<i>225</i>