



UNIVERSIDAD DEL MAR

CAMPUS PUERTO ÁNGEL

**“EL CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO
RECTOR DEL PUERTO: UNA MEDIDA DE
SEGURIDAD MARÍTIMA PARA PREVENIR
ACCIDENTES MARÍTIMOS”**

TESIS

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
LICENCIADA EN CIENCIAS MARÍTIMAS

PRESENTA:
JANETT LÓPEZ SÁNCHEZ

DIRECTOR:
L.R.I. EMILIO CERVANTES CENTENO

PUERTO ANGEL, OAXACA 2015.

A mis padres Bonifacio y Berenice.

A mis hermanos y hermanas por todo su apoyo, comprensión y cariño.

A mi Abue Jova (†).

Agradecimientos

Al L.R.I. Emilio Cervantes Centeno por todo el apoyo y paciencia durante la elaboración y culminación de esta tesis. Sinceramente muchas gracias profe.

A la comisión revisora (Fausto Camargo Ochoa, Gildardo Rodas Sánchez, Ildelfonso Figueroa Ramos y Juan Ojeda Cárdenas) por sus atenciones y recomendaciones en la revisión de la presente tesis.

A la familia Ahumada Antonio y Escobar Sánchez por su amable recibimiento y hospitalidad durante la duración de mis estancias profesionales en APISAL y APIPRO respectivamente.

A Iliana y Alejandra por su amistad, apoyo, tiempo, comprensión. Y bueno ustedes saben cada uno de los motivos y razones por lo que se les extraña chicas.

A todas aquellas personas que directa e indirectamente participaron para que este proyecto llegara a su fin.

Muchas gracias.....

ÍNDICE

ÍNDICE DE TABLAS	v
ÍNDICE DE GRÁFICAS	vii
ÍNDICE DE FIGURAS	x
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO 1. LOS ACCIDENTES MARÍTIMOS Y SUS CAUSAS EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL.	5
1.1. Concepto de accidente o siniestro marítimo.	5
1.2. Principales accidentes marítimos en el ámbito Internacional y sus causas.	7
1.3. Antecedentes de la Organización Marítima Internacional y medidas que ha adoptado para prevenir accidentes.	10
1.4. Concepto de Seguridad Marítima.....	12
1.5. Origen de la Seguridad Marítima en la esfera Internacional.	13
1.5.1. Seguridad de la Navegación.	14
1.5.2. Seguridad del Medio Marino.	16
CAPÍTULO 2. CLASIFICACIÓN DE LOS BUQUES, SUS CARACTERÍSTICAS Y DEFICIENCIAS.	18
2.1. Definición de Buque.	18
2.2. Clasificación de Buques Mercantes y sus características.	20
2.3. Los Buques Subestándar.....	32
2.4. Principales deficiencias como causas de riesgos para la Seguridad del Buque.	33
2.5. Buques con Registros Abiertos.....	34
2.6. Navegación de altura y cabotaje.	36

CAPÍTULO 3. LOS PRINCIPALES CONVENIOS INTERNACIONALES COMO INSTRUMENTOS RELEVANTES EN EL CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.	38
3.1. Convenios Internacionales adoptados por la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre Seguridad Marítima.	38
3.1.1. Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar 1974 (SOLAS) y sus Protocolos de 1978 y 1988.....	39
3.1.2. Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, 1966 (LL).....	46
3.1.3. Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, 1969 (TONNAGE).....	48
3.1.4. Convenio sobre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972 (COLREG).	48
3.1.5. Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978 (STCW).	49
3.1.6. Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (MARPOL).	50
3.1.7. Convenio Internacional sobre el Control de los Sistemas Antiincrustantes Perjudiciales en los Buques, 2001 (AFS).....	53
3.1.8. Convenio Internacional para el Control y Gestión del Agua de Lastre y Sedimentos de los Buques, 2004 (BWM).	54
3.1.9. Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil nacida de daños debidos a Contaminación por Hidrocarburos, 1969 (CLC).	55
3.1.10. Convenio Internacional sobre la Responsabilidad Civil nacida de daños debidos a Contaminación por Hidrocarburos para combustible de los Buques, 2001 (BUNKERS).....	57
3.2. Convenios Internacionales adoptados por la Organización Internacional del Trabajo (OIT).	57
3.2.1. Convenio N0. 147 sobre las Normas Mínimas en la Marina Mercante.	59

3.2.2. Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 (CTM).....	59
3.3. Certificados y Documentos que deben de llevar a bordo los buques, en base a los Convenios Internacionales.	61
CAPÍTULO 4. LOS ACUERDOS REGIONALES SOBRE SUPERVISION DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO (PORT STATE CONTROL).	63
4.1. El Estado de Abanderamiento.....	63
4.2. El Estado Rector del Puerto.....	64
4.2.1. Concepto de Reconocimiento o Inspección.....	66
4.2.2. Reconocimientos y Certificación de los Buques.	66
4.2.3. Tipos de Reconocimientos e Inspecciones de Buques.....	69
4.2.4. Funciones del Supervisor.	73
4.2.5. Concepto de Certificado y su validez.....	76
4.2.6. Detención de Buques.....	78
4.2.7. El papel de las Sociedades de Clasificación de Buques.....	80
4.3. Las labores de la Organización Marítima Internacional y los Acuerdos Regionales sobre supervisión de buques por el Estado rector del puerto (Port State Control).	81
4.3.1. Memorando de Entendimiento de Paris sobre supervisión por el Estado rector del puerto (Mou Paris).	83
4.3.2. Acuerdo Latinoamericano sobre el control de buques por el Estado rector del puerto, (Acuerdo de Viña del mar).	84
4.3.3. Memorando de Entendimiento sobre supervisión por el Estado rector del puerto en la región Asia-Pacífico (Mou Tokio).	85
4.3.4. Memorando de Entendimiento del Caribe sobre supervisión por el Estado rector del puerto (Mou Caribe).	86
4.3.5. Memorando de Entendimiento del Mediterráneo sobre supervisión por el Estado rector del puerto (Mou Mediterráneo).	86

4.3.6. Memorando de Entendimiento sobre supervisión por el Estado rector del puerto en la región del Océano Índico (Mou Océano Indico).....	87
4.3.7. Memorando de Entendimiento sobre supervisión por el Estado rector del puerto en la región de África Central y Oeste (Mou Abuja).....	88
4.3.8. Memorando de Entendimiento sobre supervisión por el Estado rector del puerto en la región del Mar Negro (Mou Mar Negro).	89
4.3.9. Memorando de Entendimiento de Riyadh sobre supervisión por el Estado rector del puerto en la región del Golfo (Mou Riyadh).	89
4.3.10. La Guardia Costera de los Estados Unidos de América.	90
CONCLUSIONES.....	92
RECOMENDACIONES.	95
ANEXO 1 TABLAS	98
ANEXO 2 GRÁFICAS	122
BIBLIOGRAFÍA.	140
ELECTROGRAFÍA.	144
GLOSARIO DE TÉRMINOS.....	149

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla A.1.1. Lista indicativa de deficiencias.	99
Tabla A.1.2. Las 32 principales Banderas de Conveniencia.	102
Tabla A.1.3. Países que aprobaron La Convención Internacional de la Línea de Máxima Carga de 1930 y Protocolo Final.	102
Tabla A.1.4. Certificados y Documentos que han de llevar a bordo los buques de carga y pasaje.	103
Tabla A.1.5. Sociedades de clasificación.	109
Tabla A.1.6. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.	109
Tabla A.1.7. Inspecciones y Detenciones de Buques 2013.	109
Tabla A.1.8. Inspecciones y Detenciones de buques 2014.	110
Tabla A.1.9. Comparación de Porcentajes de Detenciones por Inspección en el Mou de Paris 2012, 2013 y 2014.	110
Tabla A.1.10. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.	110
Tabla A.1.11. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.	111
Tabla A.1.12. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por el Acuerdo de Viña del Mar.	111
Tabla A.1.13. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.	111
Tabla A.1.14. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.	112
Tabla A.1.15. Inspecciones y Detenciones 2014.	112
Tabla A.1.16. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Tokio.	112
Tabla A.1.17. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.	113
Tabla A.1.18. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.	113
Tabla A.1.19. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por el Mou Caribe.	113
Tabla A.1.20. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.	114
Tabla A.1.21. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.	114
Tabla A.1.22. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por el Mou Mediterráneo.	114

Tabla A.1.23. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.....	115
Tabla A.1.24. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.....	115
Tabla A.1.25. Inspecciones y Detenciones de buques 2014.....	115
Tabla A.1.26. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Océano Indico.	116
Tabla A.1.27. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.....	116
Tabla A.1.28. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.....	116
Tabla A.1.29. Inspecciones y Detenciones de buques 2014.....	117
Tabla A.1.30. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Abuja.	117
Tabla A.1.31. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.....	117
Tabla A.1.32. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.....	118
Tabla A.1.33. Inspecciones y Detenciones de buques 2014.....	118
Tabla A.1.34. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Mar Negro.	118
Tabla A.1.35. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.....	119
Tabla A.1.36. Comparación de porcentajes de detenciones año 2013 por el Mou Riyadh.....	119
Tabla A.1.37.....	119
Tabla A.1.38. Inspecciones y Detenciones de buques 2012.....	120
Tabla A.1.39. Inspecciones y Detenciones de buques 2013.....	120
Tabla A.1.40. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por la USCG.....	120
Tabla A.1.41. Los Acuerdos Regionales y los Convenios Internacionales adoptados como instrumentos sobre la supervisión de buques por el Estado Rector del Puerto.	121

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica A.2.1. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias Mou de Paris 2012. ...	123
Gráfica A.2.2. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias Mou Paris 2013.	123
Gráfica A.2.3. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias del Mou de Paris 2014.	124
Gráfica A.2.4. Comparación de Porcentajes de Detenciones por Inspección en el Mou de Paris 2012, 2013 y 2014.....	124
Gráfica A.2.5. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Acuerdo de Viña del Mar.	125
Gráfica A.2.6. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Acuerdo de Viña del Mar.	125
Gráfica A.2.7. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por el Acuerdo de Viña del Mar.....	126
Gráfica A.2.8. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Mou Tokio.	126
Gráfica A.2.9. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Tokio.	127
Gráfica A.2.10. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2014 por el Mou Tokio.	127
Gráfica A.2.11. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Tokio.....	128
Gráfica A.2.12. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Mou Caribe.	128
Gráfica A.2.13. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Caribe.	129
Gráfica A.2.14. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por el Mou Caribe.....	129
Gráfica A.2.15. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Mou Mediterráneo.	130

Gráfica A.2.16. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Mediterráneo.	130
Gráfica A.2.17. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por el Mou Mediterráneo.	131
Gráfica A.2.18. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Mou Océano Indico.....	131
Gráfica A.2.19. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Océano Indico.....	132
Gráfica A.2.20. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2014 por el Mou Océano Indico.....	132
Gráfica A.2.21. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Océano Indico.	133
Gráfica A.2.22. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Mou Abuja.	133
Gráfica A.2.23. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Abuja.	134
Gráfica A.2.24. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2014 por el Mou Abuja.	134
Gráfica A.2.25. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Abuja.	135
Gráfica A.2.26. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2012 por el Mou Mar Negro.	135
Gráfica A.2.27. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Mar Negro.	136
Gráfica A.2.28. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2014 por el Mou Mar Negro.	136
Gráfica A.2.29. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012, 2013 y 2014 por el Mou Mar Negro.	137
Gráfica A.2.30. Porcentaje de Inspecciones con deficiencias 2013 por el Mou Riyadh.	137

Gráfica A.2.31. Comparación de porcentajes de detenciones año 2013 por el Mou Riyadh.....	138
Gráfica A.2.32. Porcentaje de detenciones 2012 USCG.....	138
Gráfica A.2.33. Porcentaje de detenciones 2013 USCG.....	139
Gráfica A.2.34. Comparación de porcentajes de detenciones año 2012 y 2013 por la USCG.....	139

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Buque Tanque Petrolero.	22
Figura 2. Buque Tanque Quimiquero.	24
Figura 3. Buque Tanque Gasero.	25
Figura 4. Buque de Carga General.	26
Figura 5. Buque Granelero.	27
Figura 6. Buque Portacontenedores.....	28
Figura7. Buque Roll on - Roll of	29
Figura 8. Buque Frigorífico.	30
Figura 9. Crucero Turístico.....	31
Figura 10. Transbordador- Ferry.	31